

# A VOLVO 480 ES

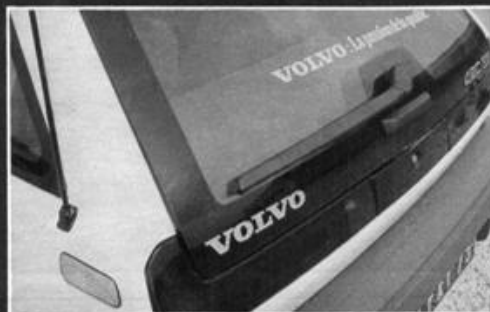
## FŐBB MŰSZAKI ADATOK

Motorja négyhengeres, soros, 1721 köbcentis, teljesítménye 80 kW (109 LE) 5800 ford/perc, legnagyobb nyomatéka 146 Nm (14,3 mkgp) 4000 ford/perc. Felőlvézérelt, fogasszijas megoldással. A főtengelye öt helyen csapágyazott. Szükséges kenőolaj-mennyiség 5,5, hűtőfolyadék 7 liter. Benzinfelvezető-szerkezete Renix gyártmányú. Literelteljesítménye 46,5 kW/l (63,3 LE/l).

Fékberendezése kétkörös, szervorésztéses, mind a négy keréken tárcsafék. Tárcsátmérő elől 260 mm, hátul 228 mm, fékezési felület elől 141 cm<sup>2</sup>, hátul 72 cm<sup>2</sup>.

A kocsi hossza 4260 mm, szélessége 1710 mm, magassága 1320 mm. Tengelytáv 2505 mm, nyomtáv elől-hátul 1410 mm. Szabadmagassága 110 mm. Fordulási körátmérője: 11,1 m.

A jármű végsebessége 190 km/ó. Álló helyzetből a 100 km/ó sebességet 9,5 másodperc alatt éri el. Teljesítményfőmértéke 12,5 kg/kW (9,2 kg/LE). Fogyasztása 5,9 / 7,3 / 10,6 l/100 km.



## A VOLVO 480 ES

könnyedén veszi a gázt, egyébként is örvendetesen „harap” a gázpédál lenyomására az erőforrás. A motor alacsony fordulatszám-tartományban kifejezetten csendes, de a 6250-es legfelső tartományban már igencsak zajos.

Ejtsünk néhány szót a fogyasztásról is. A gyári adatok szerint a 480 ES 100 km-re 90 km-es sebességnél 5,9 litert, 7,3-at 120-nál, városban pedig 10,6-ot fogyaszt. Vegyes típusú utakon átlagosan 10 litert fogyaszt a kupé. Az üzemanyag 95 oktános benzín, de szorult helyzetben a kopogási határ szabályozhatósága miatt beéri alacsonyabb oktánszámú üzemanyaggal is. A jármű elől független kerékelfüggesztésű, csavarrugós és teleszkópos



lengéscillapítású. Hátlal merev tengely, csavarrugóval, szintén teleszkópos lengéscillapítókkal.

A lengéscillapítók gáztöltésűek. A kerekek mérete 185/90 HR 14. A szerelősegítés, fogasléces kormányzerkezet kitűnő. A kocsikormányzása semleges tulajdonságokat mutat, de nagyobb gyorsulásmál, erős kanyarban kissé alulkormányzott. A jármű a kormánykerék mozdulataira igen jól reagál. Az ütegyenletlenségeket, a keresztirányú fugákat azonban „közli” az utasokkal. A kocsik egyes kiftűtása a legmagasabb sebességtartományokban is jónak mondható. Mindezeket különböző szaklapok tesztelési eredményeiből tudtuk meg.



A viszonylag nagy térfelű csomagteret egyetlen hátránya az, hogy a csomagokat a behelyezésük magásra kell emelni

Fotó: Bagi Gyula

## Luxus kivitelezés

Mint már említettük, a gyár egyforma modellt szállít minden piacra, a megrendelő kívánásait szerint mégis lehetnek azonban minimális eltérések. A kocsik alapfelszereltségéhez tartozik a központi ajtózárs, a magasságában állítható kormánykerék, a szervokormány, az elektromosan működtethető ablakemelők, a hátsó szélvédő időkapcsolóval ellátott fűtése, elektromosan fűthető első ülések.

Igen praktikus a hátsó ülések variálható döntése, mert így a csomagterben tetszés szerinti nagyságot érhetünk el. Normál helyzetben a csomagter térfogata 160 liter, az egyik támlát előreajtva — 350 liter. Ha azonban mind a két hátsó üléstámlát elő-



A tesztelők szerint a kocsik első ülései rendkívül kényelmesek



A hátsó üléseken az utazás kissé kényelmetlen

re döntjük, a kombiszerű farrészben már 660 liternyi a befogadóképesség. Igencsak sokat ígér a gyár nyolcéves szavatossága átrozsdásodás ellen, de még kedvezőbb a vevő szempontjából a jármű szervizigénye. A szelepeket 80 ezer kilométerenként kell beállítani, ugyanez az intervallum vonatkozik a gyújtásra is. Az első 100 ezer kilométer megtétele alatt a Volvo-gyár mindössze 10 órányit „engedi” a kocsit a szervizben tartózkodni.

A kocsik ára az NSZK-ban 33 ezer márka, ez azt jelenti, hogy a Volvo 480 ES ezen a területen is a felső „tartományokban” dolgozik.