

VOLVO

Service-Handbuch

Störungssuche

Reparatur

Instandhaltung

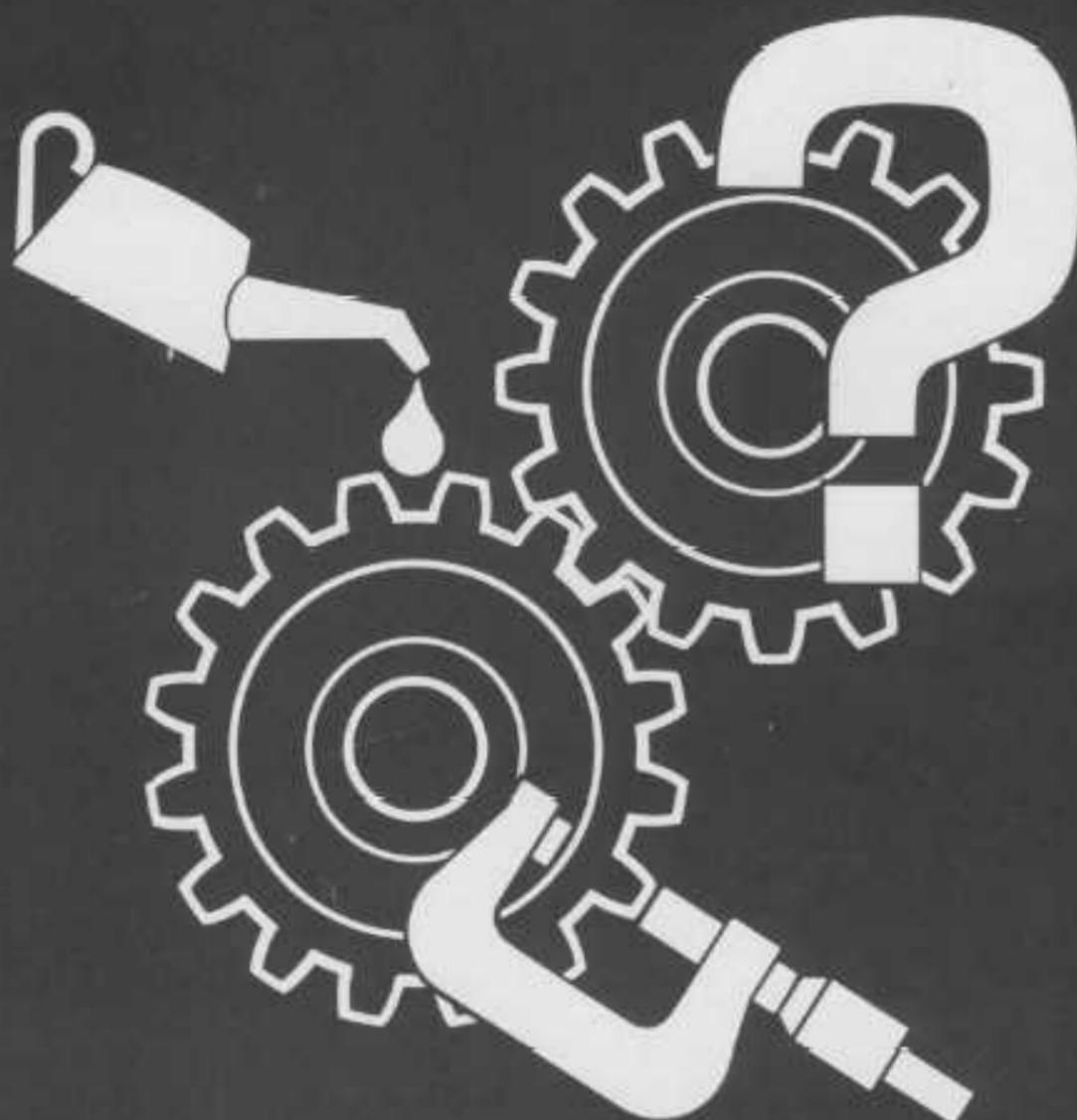
Abteilung 3 (35-38)

Elektrische
Anlage

440

1988-19..

Juli 1988



AUTODIVISIE VOLVO CAR B.V.

Inhalt

Alphabetisches Register auf Seite 26 →

Technische Daten	2	—
Gruppe 35, Beleuchtung		
Scheinwerfer		
- Ausbauen	3	A1-A2
- Einzelteile auswechseln	3	A3-A4
- Einbauen	4	A5
- Einstellen	4	A7
Heckleuchteinheit		
- Entfernen/anbringen	5	B1
- Lampenhalter auswechseln	5	B2
Übrige Beleuchtung	5	C1-C2
Gruppe 36, Übrige elektrische Ausrüstung		
Blinker entfernen/anbringen	7	D1
Kotflügelblinker auswechseln	7	D2
Signalhorn und/oder -betätigung auswechseln	8	E1-E4
Frontscheibenwischermotor und/oder Wischermechanismus auswechseln	9	F1-F7
Heckscheibenwischer auswechseln	11	G1-G4
Spüler und/oder Spülerpumpe(n) auswechseln	12	H1-H5
Schalter auswechseln	14	J1-J14
Info-Wählschalter		
- Auswechseln	17	J15
- Einstellen	18	J16
Gruppe 37, Sicherungsdose/Relaiskasten		
Sicherungsdose/Relaiskasten auswechseln	18	K1
Gruppe 38, Instrumente		
Kombiinstrument		
- Aus- und Einbauen	19	L1-L3
- Einzelteile auswechseln	20	L4-L5
Zeituhr auswechseln	21	L6
Öldruck- und/oder Turbo-Vakuummeter auswechseln	21	L7
Beleuchtungswarnrelais auswechseln	21	L8
Bremsflüssigkeitsstandschafter kontrollieren und auswechseln	22	L9
Kühlwassertemperaturfühler auswechseln	22	L10
Tankgeber auswechseln	22	L11-L14
Komb. Ölstandgeber/Temperaturfühler auswechseln	23	L15
Öltemperaturfühler für Zündungskorrekturen auswechseln	23	L16
Öldruckgeber auswechseln	24	L17
Blinkrelais auswechseln	24	L18
Warnblinkrelais auswechseln	24	L18
Geschwindigkeitsgeber auswechseln	24	L19
Tachometerkabel auswechseln	24	L20

Bestellnummer TP 35526/1

Einleitung

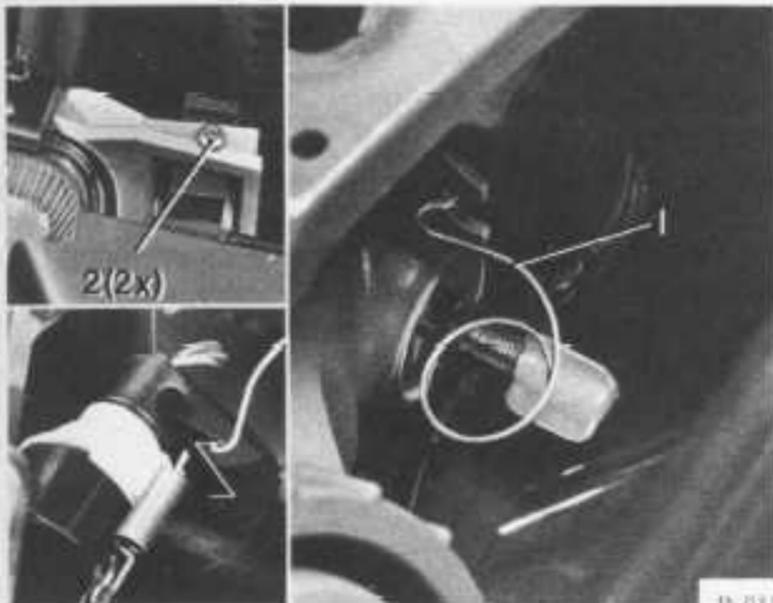
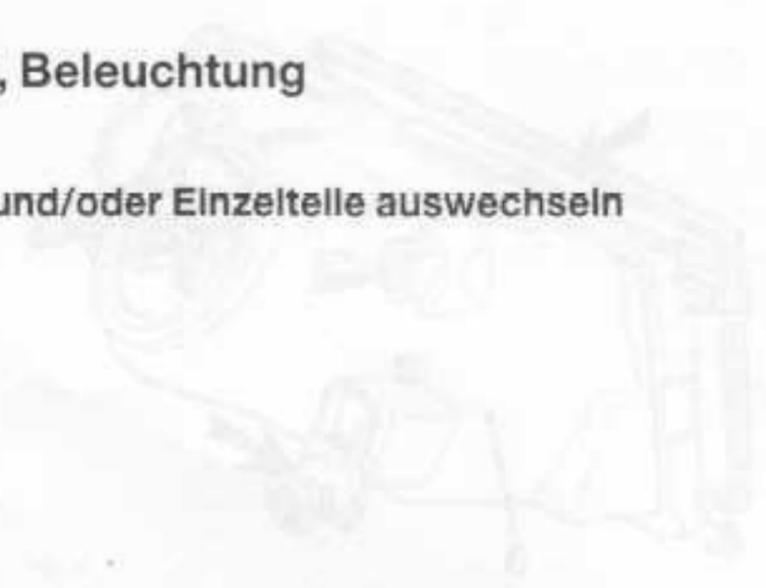
Technische Daten

Glühlampen	Leistung Watt	Socket	Anzahl
Scheinwerfer, Halogen (H4)	60/55	B43t	2
Nebelscheinwerfer (H3)	55	P22	2
Parkleuchten, vorn	4	BA 9s	2
Blinker, vorn	21	BA 15s	2
Vorderkotflügelblinker	5	W2	2
Blinker, hinten	21	BA 15s	2
Heck-/Bremsleuchten	5/21	BAY 15d	4
Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlußleuchte	21	BA 15s	3
Kennzeichenbeleuchtung	5	S 8.5	2
Warnblinkschalter	0,36	W1	1
Innenbeleuchtung	10	S 8.5	1
Kartenleselampen im Dach	5	W2	2
Leselampen in den Haltegriffen	3	S7	2
Türschloßbeleuchtung	—	(LED)	1
Beleuchtung der Heizungsbetätigung	1,2	W1	2
Handschuhfach- und Zündschloßbeleuchtung	3	S7	2
Instrumententafel-Kontrolleuchten	1,2	W1	17
Instrumentenbeleuchtung	3	W2	3
Beleuchtung Informationszentrum (Halogen)	3	W2	1
Beleuchtung Armaturenbrettschalter	1,2	W1	1
Beleuchtung Sicherheitsgurtverschluß	—	(LED)	2
Gebläseschalter	1,2	W1	1
Motorraumbeleuchtung	15	S 8.5	1
Gepäckraumbeleuchtung	3	S7	1

Sicherungen	Ampere	Speisung von
1 Anzünder, Innen- und Gepäckraumbeleuchtung	15	+30
2 Nebelscheinwerfer	20	+30
3 Zentralverriegelung	15	+30
4 Zeituhr, Kombiinstrument und Radio	7,5	+30
5 Nebelschlußleuchten und Scheinwerferspüler	10	—
6 Blinker, Zeituhr, Heizungsmodul-Summer, Heckscheiben- und Spiegelheizung	20	+15
7 Relais Innenbeleuchtung, Sitzheizung und Rückfahrcheinwerfer	30	+15
8 Kombiinstrument	15	+15
9 Linke Schlußleuchten und Reostat	7,5	—
10 Rechte Schlußleuchten	7,5	—
11 Signalhorn und Klimaanlage-Relais	10	+30
12 Bremsleuchten	10	+30
13 Warnblinkanlage	15	+30
14 Klimaanlage-Relais, Lüfter, Kompressor und Scheinwerferspüler	30	+30
15 Heizungsmodul	30	+75
16 Wisch/Waschanlage vorn und hinten	15	+75
17 Radio, elektrische Scheibenheber und Spiegel	15	+75
18 Fernlicht links	7,5	—
19 Fernlicht rechts	7,5	—
20 Fahrlicht links	7,5	—
21 Fahrlicht rechts	7,5	—
22 ABS	30	—
23 ABS	30	—

Gruppe 35, Beleuchtung

A. Kompletten Scheinwerfer und/oder Einzelteile auswechseln



A1

Blinker und Kühlergrill entfernen

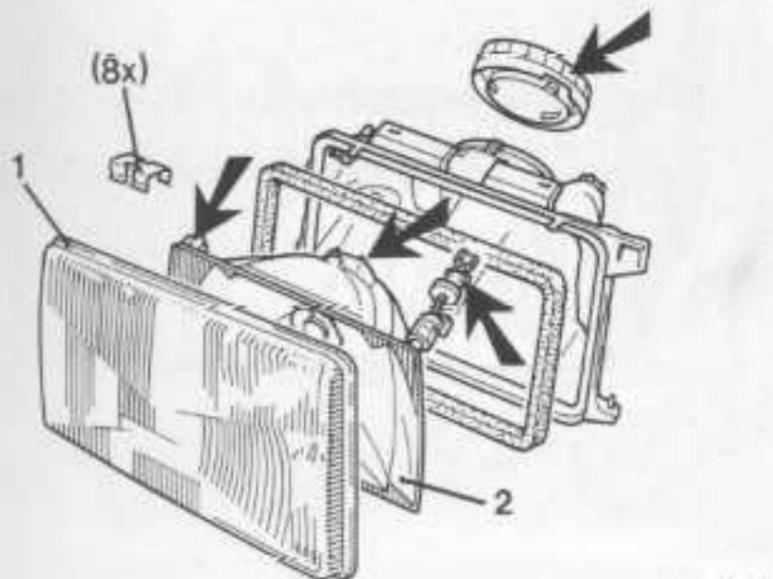
Minuskabel von der Batterie abklemmen.
Feder (1) am Scheinwerfer lösen.
Blinker entfernen und Verbinder lösen.
Beide Kreuzschlitzschrauben (2) herausdrehen und Kühlergrill abnehmen.



A2

Scheinwerfer ausbauen

Beide Schrauben (3) herausdrehen.
Abdeckleiste (4) unter dem Scheinwerfer abnehmen.
Scheinwerfer entfernen und Verbinder lösen.

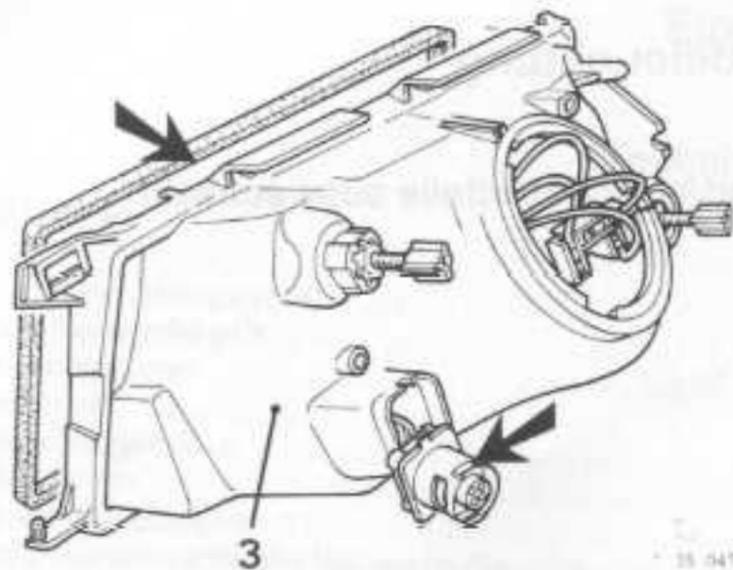


A3

Teile auswechseln

- 1 Scheinwerferglas entfernen: 8 Klipps lösen.
- 2 Lampenspiegel entfernen:
 - Schutzkappe entfernen
 - Glühlampen entfernen
 - beide Stellschraubenhalter 1/3 Umdrehung verdrehen.

A4

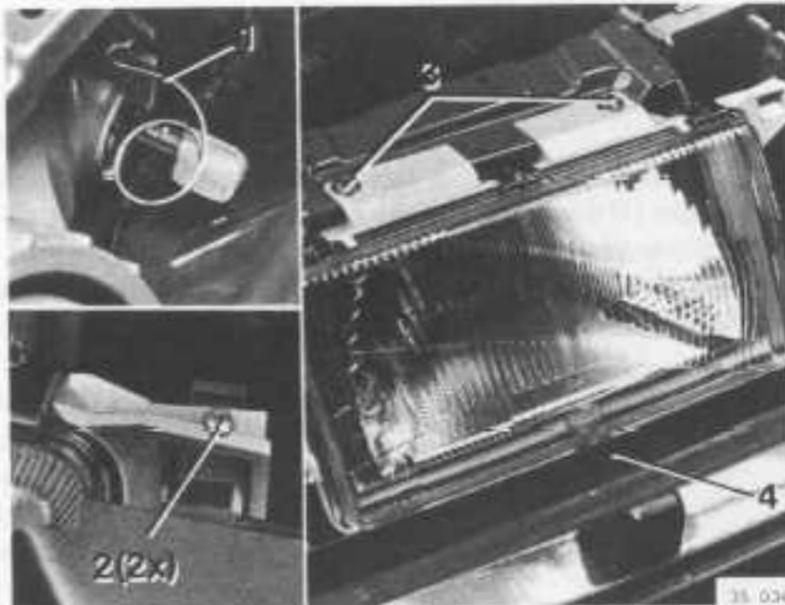


- 3 Hinteren Scheinwerferteil auswechseln:
- Kabelbaum übertragen
 - Dichtgummi übertragen oder auswechseln.

Die Montage geschieht in sinngemäß umgekehrter Demontage-Reihenfolge.

Hinweise:

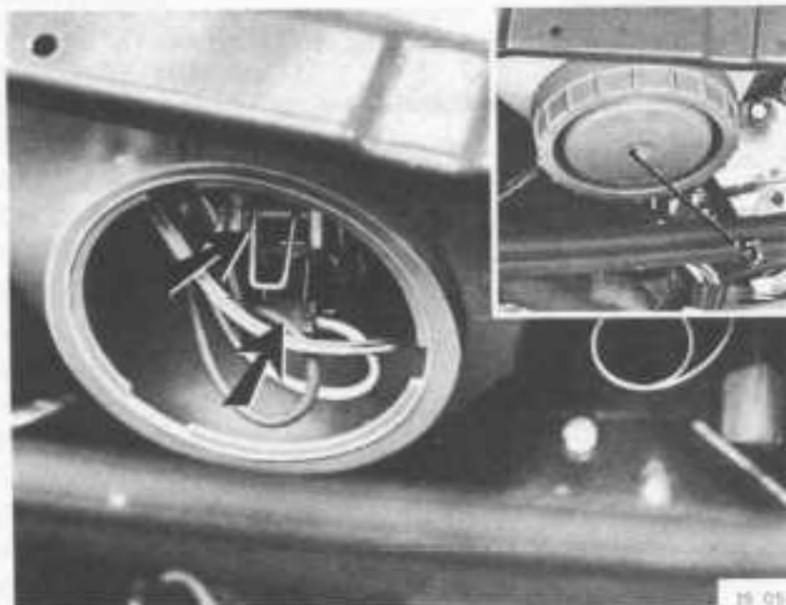
- Lampenspiegel nach der Montage mit einem weichen, trockenen Tuch gründlich reinigen.
- Glühlampen nicht anfassen.



A5

Scheinwerfer montieren

Scheinwerfer positionieren und Verbinder anschließen. Beide Schrauben (3) einsetzen und festziehen. Abdeckleiste (4) unter dem Scheinwerfer anbringen. Blinker positionieren und Verbinder anschließen. Feder (1) über den Scheinwerfer bringen. Kühlergrill positionieren und beide Kreuzschlitzschrauben (2) montieren.



A6

Halogenlampe (H4) auswechseln

Entfernen

Schutzkappe (5) entfernen.
Verbinder lösen.
Sicherungsklammer lösen und Lampe entfernen.

Anbringen

Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

Hinweis: Auf korrekte Position der Glühlampe im Lampenspiegel achten.

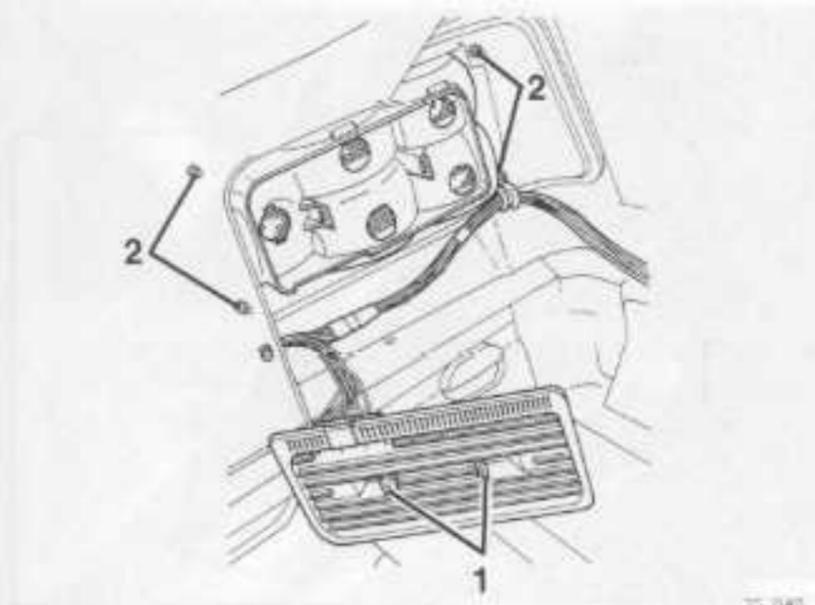


A7

Scheinwerfer einstellen

Scheinwerfer mit Hilfe der beiden Stellschrauben (6) einstellen.

B. Heckleuchteinheit und/oder Teile auswechseln



35 049

B1

Lampenhalter auswechseln

Beide Lippen (1) nach außen drücken und Lampenhalter herausnehmen.
Verbinder lösen.
Glühlampen entfernen.

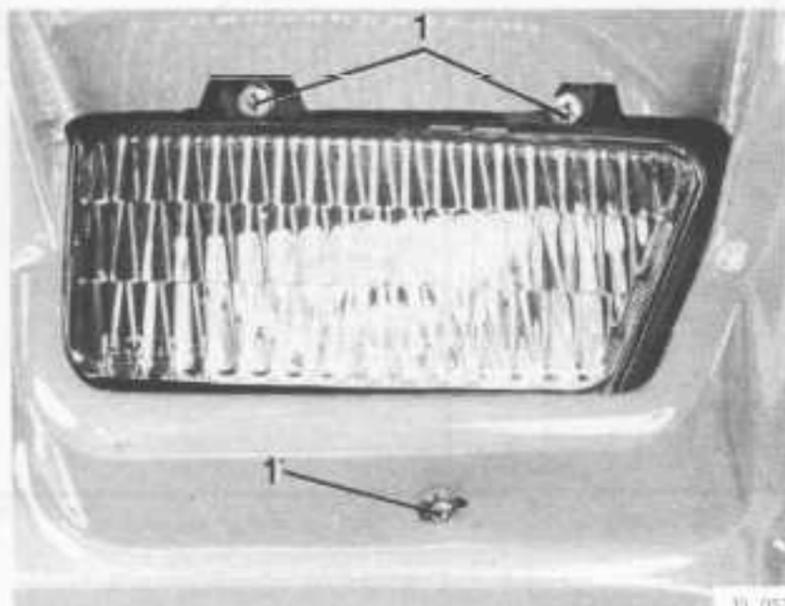
B2

Heckleuchteinheit auswechseln

Beide Lippen (1) nach außen drücken und Lampenhalter herausnehmen.
Die vier Muttern (2) entfernen und Heckleuchteinheit herausnehmen.

Das Anbringen von Heckleuchteinheit und Lampenhalter geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

C. Übrige Beleuchtung



35 052

C1

Nebelscheinwerfereinheit entfernen/anbringen

Entfernen

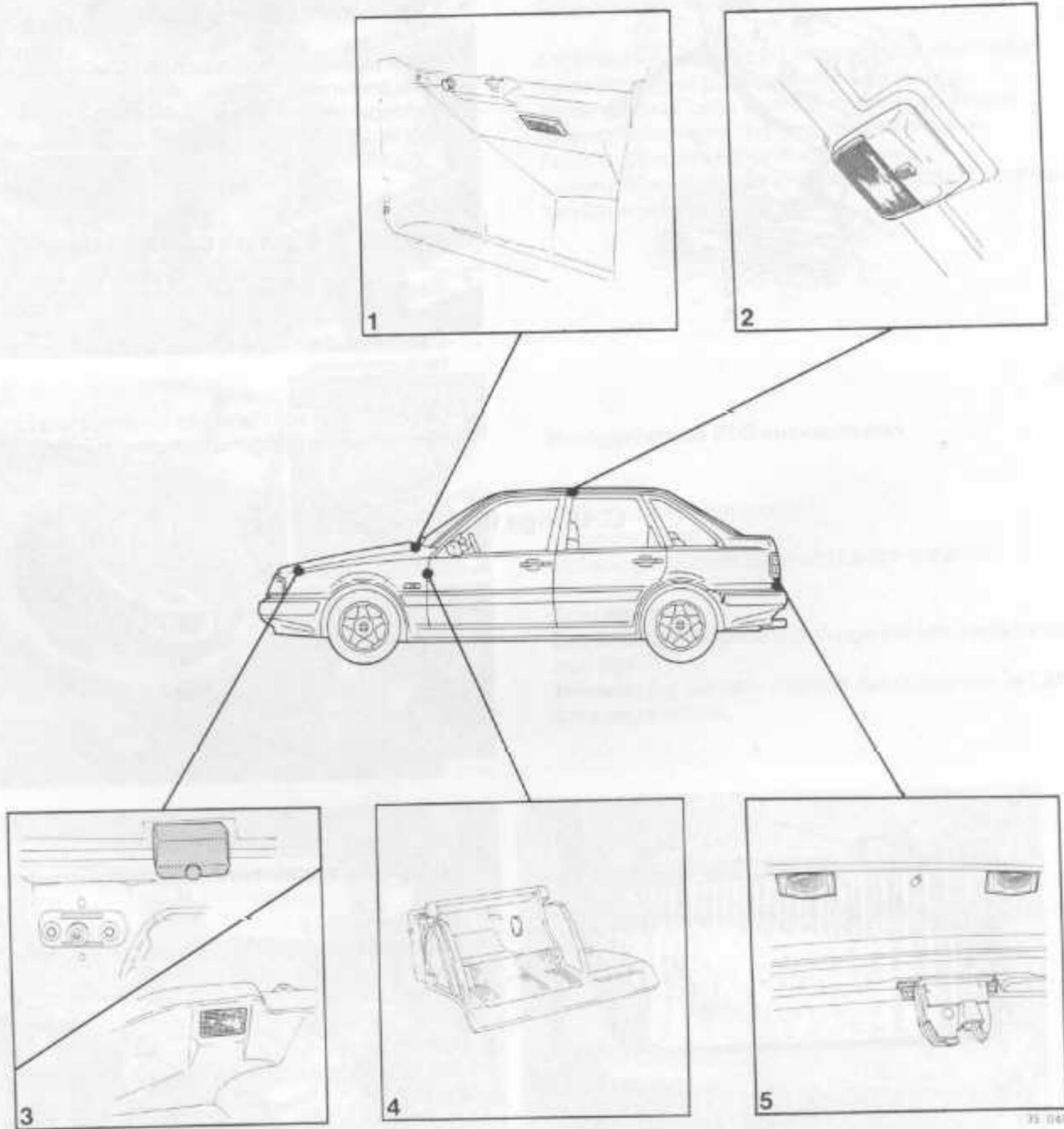
Die drei Schrauben (1) herausdrehen und Nebelscheinwerfer herausnehmen.
Verbinder lösen.

Anbringen

Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

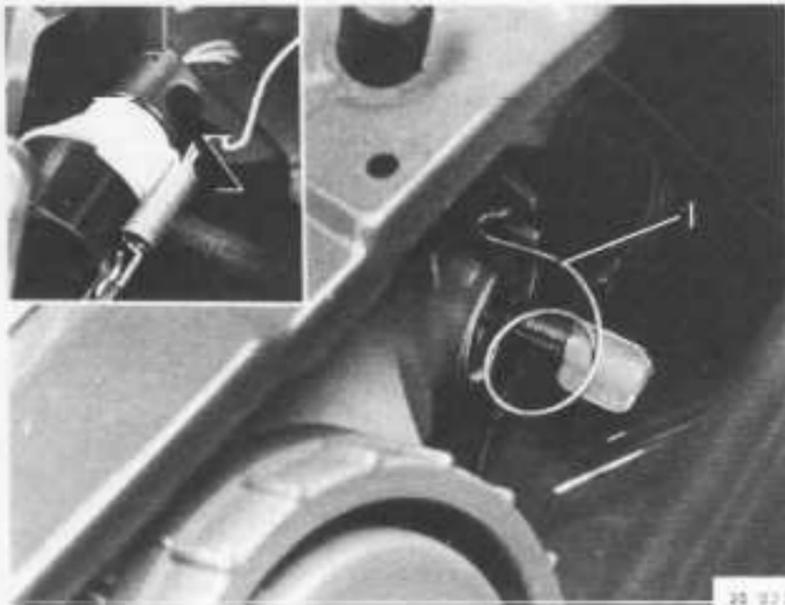
Übrige Beleuchtung

- 1 Handschuhfachbeleuchtung
- 2 Innenbeleuchtung
- 3 Motor- und Gepäckraumbeleuchtung
- 4 Ascherbeleuchtung
- 5 Kennzeichenbeleuchtung



Gruppe 36, Übrige elektrische Ausrüstung

D. Blinker entfernen/anbringen



D1

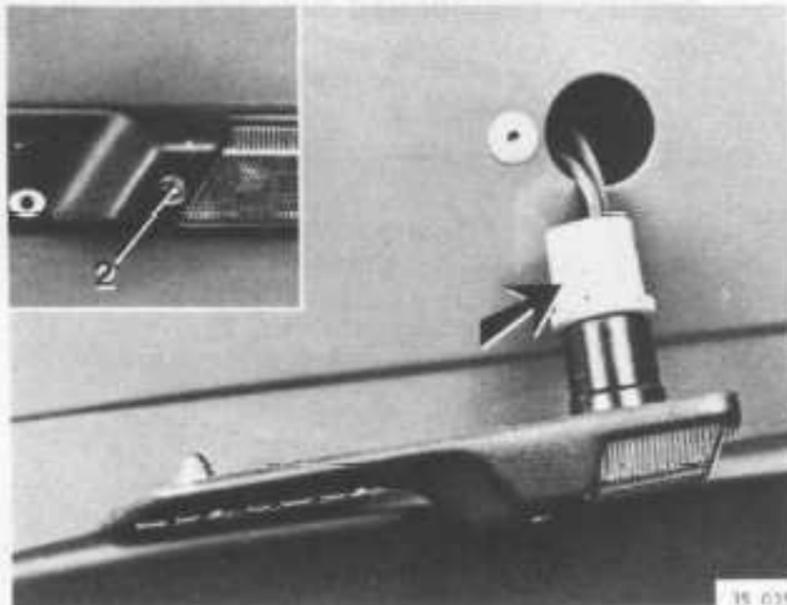
Blinker entfernen/anbringen

Entfernen

Feder (1) am Scheinwerfer lösen.
Blinker entfernen und Verbinder lösen.

Anbringen

Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.



D2

Kotflügelblinker entfernen/anbringen

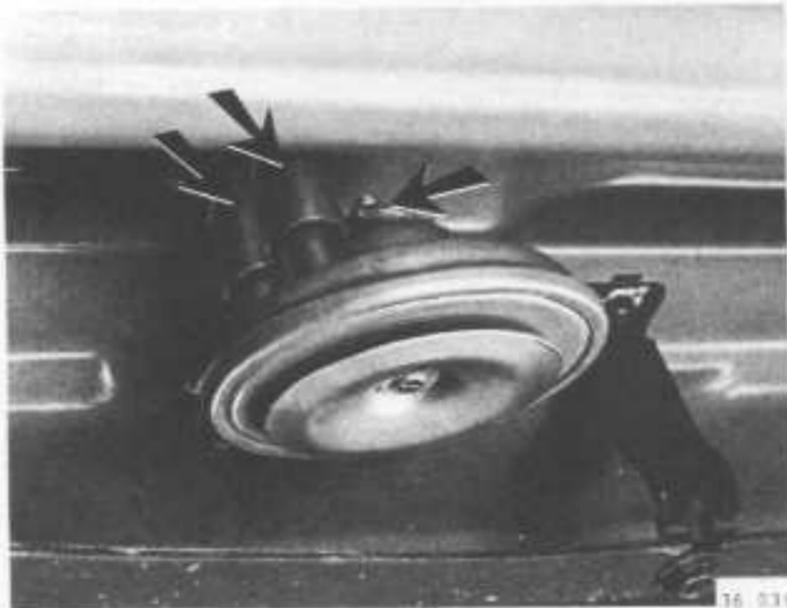
Entfernen

Schraube (2) herausschrauben und Blinker vom Kotflügel abziehen.
Halter mit Glühlampe herausnehmen.

Anbringen

Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

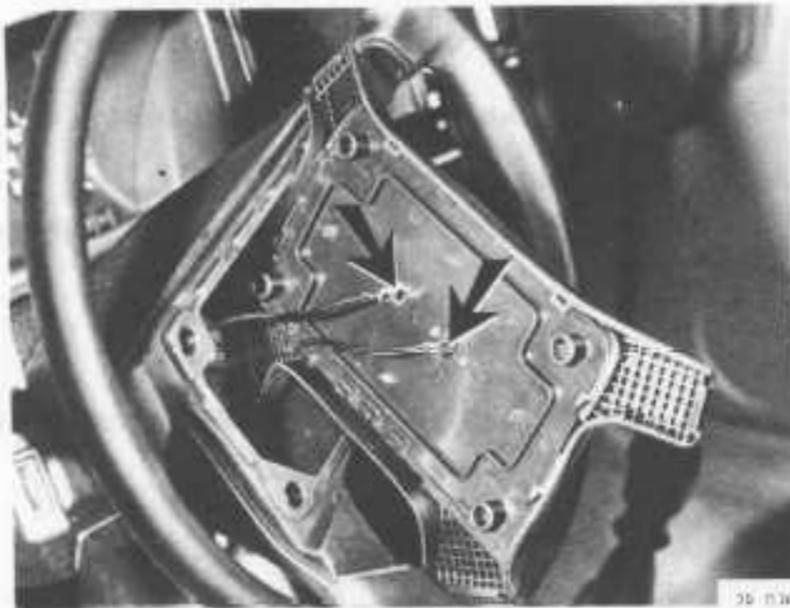
E. Signalhorn und/oder Signalhornbetätigung auswechseln



Signalhorn auswechseln

Motorschutzblech abbauen.
Beide elektrischen Anschlüsse lösen.
Mutter entfernen und Signalhorn herausnehmen.

E1

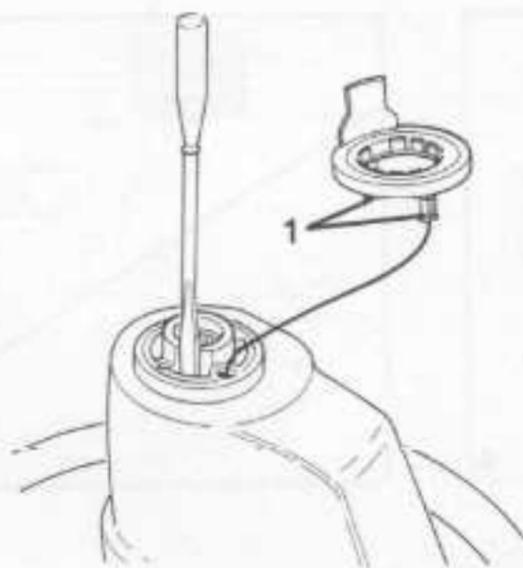


Signalhornbetätigung auswechseln

Druckplatte entfernen

Druckplatte vom Lenkrad abziehen und beide elektrischen Anschlüsse lösen.

E2

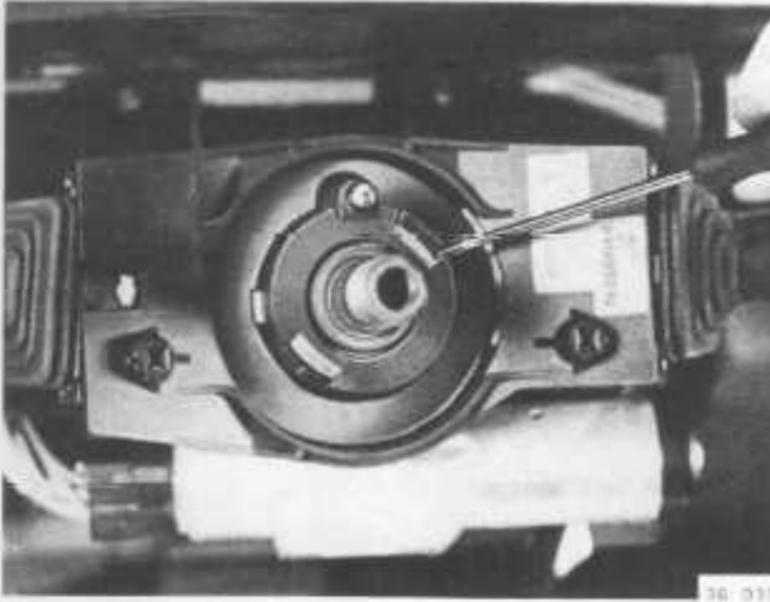


Schleifring auswechseln

Lenkrad abbauen.
Beide Nocken (1) eindrücken.
Masseleitung mit einem Schraubenzieher entfernen.
Hinweis: Schleifring korrekt positionieren (siehe Abbildung).

E3

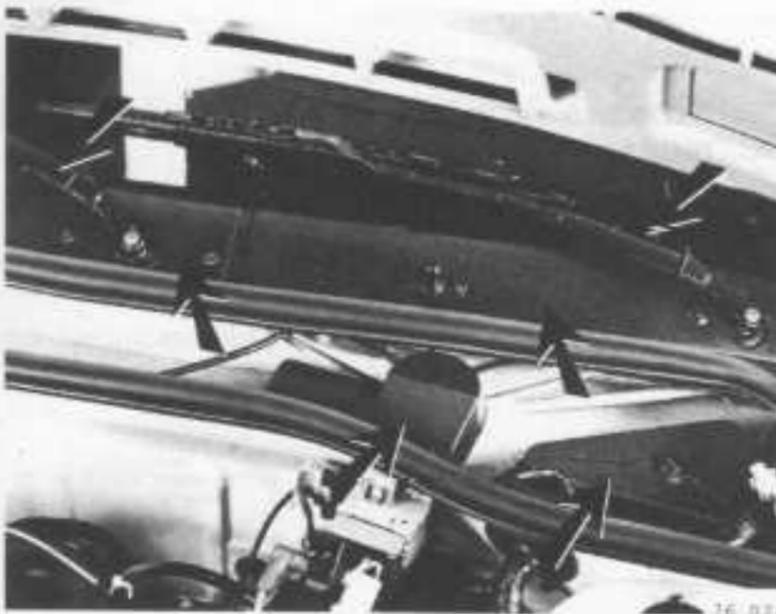
E4



Schleifkontakt auswechseln

- Lenkrad abbauen.
- Lenksäulenverkleidung entfernen.
- Verbinder lösen.
- Lippen nach außen bewegen und Halter von der Lenksäule abnehmen.
- Beide Schalter entfernen.

F. Scheibenwischermotor und/oder Frontscheibenwischermechanismus auswechseln

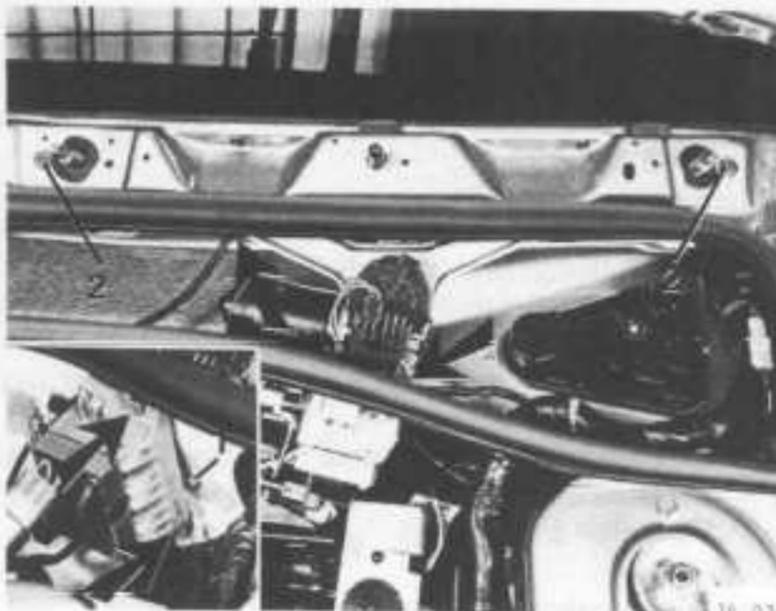


F1

Entfernen

- Wischerarme und -blätter
- Abdeckleisten unter der Windschutzscheibe
- Relaiskasten-Abdeckkappe
- Scheibenwischermotor-Abdeckkappe

Hinweis: Wischerblätter mit Hilfe des Wischerschalters möglichst weit nach rechts stellen.

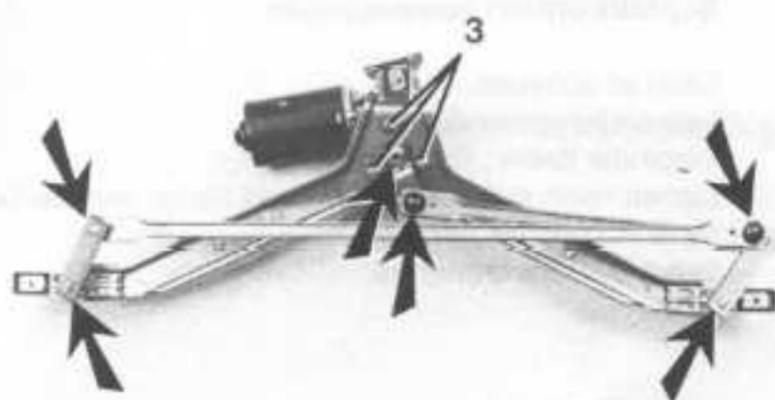


F2

Scheibenwischermotor mit Wischermechanismus ausbauen

- Steckverbindung lösen.
- Beide Sechskantschrauben an der Zündeinheit bzw. Zündspule entfernen und zur Seite legen.
- Sechskantschrauben (1) von der Stütze entfernen.
- Beide Sechskantschrauben (2) von den Tandemlagern entfernen.
- Scheibenspülerschlauch lösen.
- Wischermechanismus herausnehmen.

F3

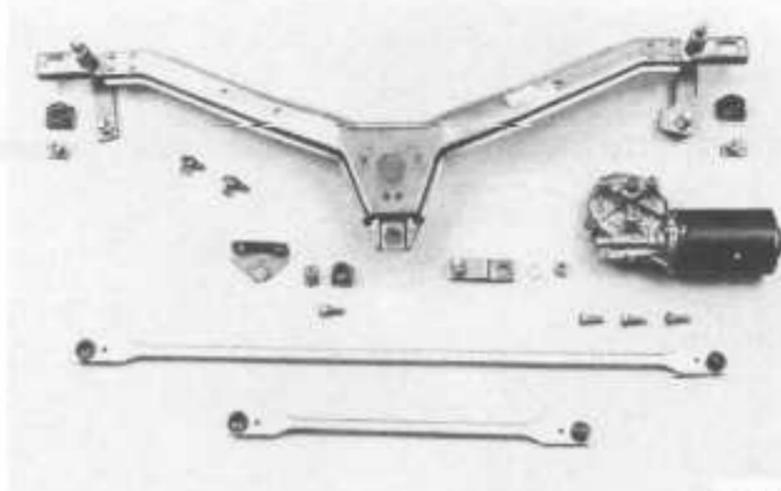


1E 636

Scheibenwischermotor und Wischermechanismus trennen

Betätigungsstangen entfernen.
Die drei Sechskantschrauben (3) entfernen und Scheibenwischermotor abnehmen.
Sechskantmuttern und Gummis aus der Stütze entfernen.

F4

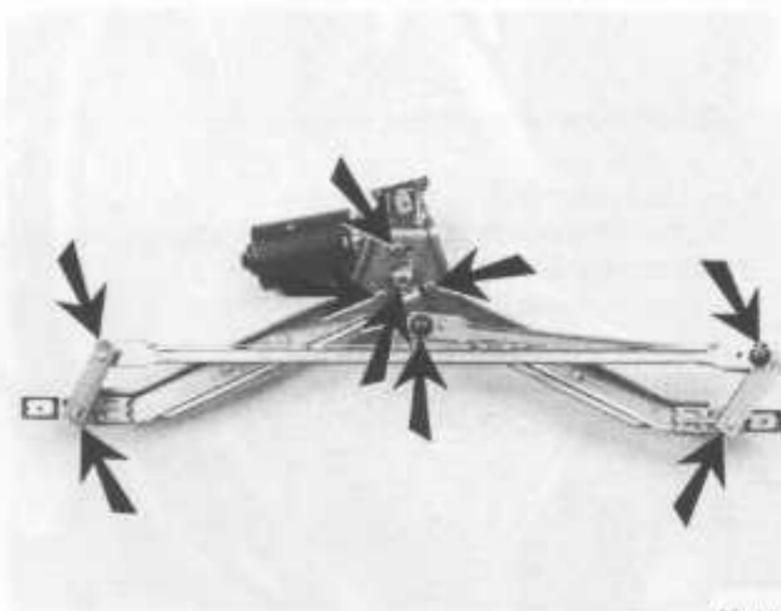


1A 017

Einzelteile kontrollieren

Beschädigte oder verschlissene Teile sind zu ersetzen.

F5



36 034

Scheibenwischermotor und Wischermechanismus zusammenbauen

Gummis und Sechskantmuttern in die Stütze einsetzen.
Scheibenwischermotor in Einbaulage bringen und die drei Sechskantschrauben montieren.
Verbindungsstangen anbringen; hierbei auf die Position der Tandemlager achten.

F6



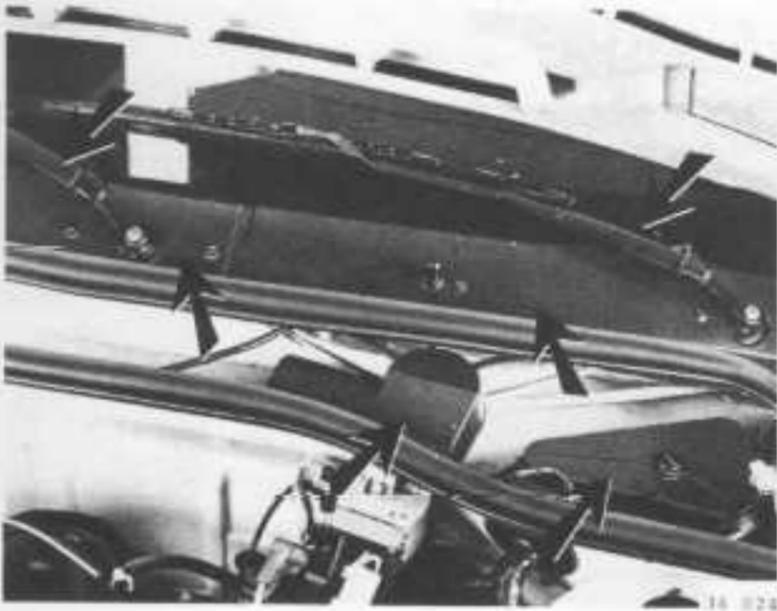
16 023

Scheibenwischermotor und Wischermechanismus einbauen

Wischermechanismus in Einbaulage bringen und Scheibenspülerschlauch anschließen.
Beide Tandemlagerschrauben (2) einsetzen und festziehen.
Sechskantschrauben (1) in die Stütze einsetzen und festziehen.
Zündeinheit bzw. Zündspule in Einbaulage bringen und mit den beiden Sechskantschrauben befestigen.
Verbinder anschließen.

Funktionskontrolle durchführen.

F7



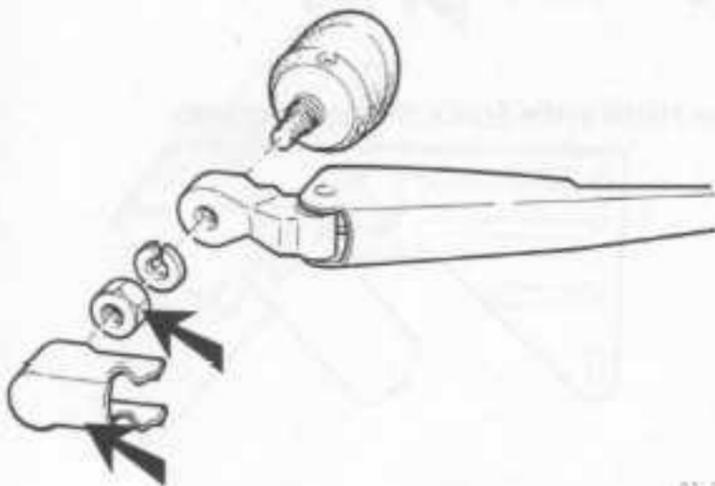
Montieren

- Scheibenwischermotor-Abdeckkappe
- Relaiskasten-Abdeckkappe
- Abdeckleisten unter der Windschutzscheibe
- Wischerarme und -blätter

Wischerblätter auf korrekte Ruhestellung kontrollieren und ggf. neu einstellen.

G. Heckscheibenwischermotor auswechseln

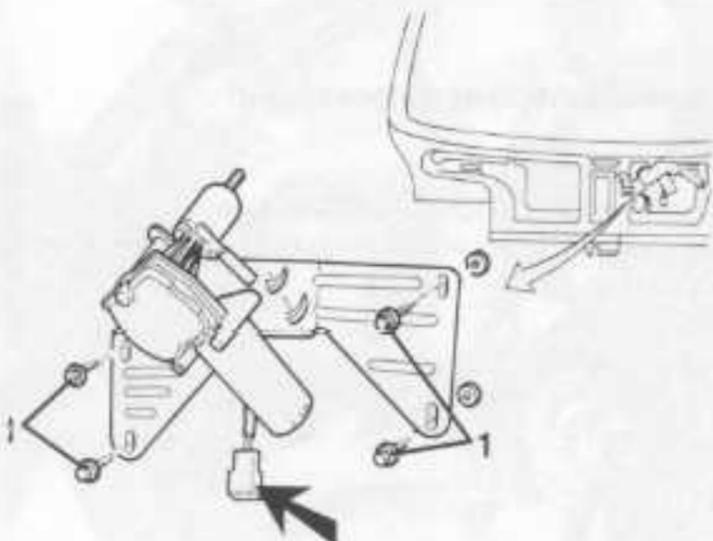
G1



Wischerarm und Blatt entfernen

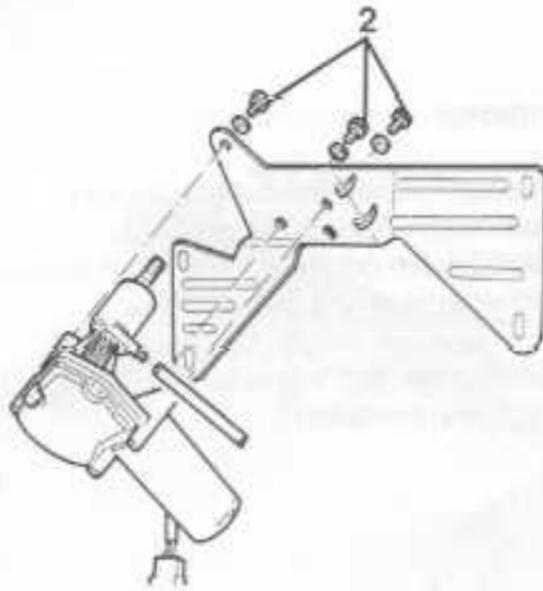
Kappe anheben.
Sechskantmutter nebst Scheibe entfernen und Wischerarm mit Blatt abnehmen.

G2



Scheibenwischermotor mit Stütze ausbauen

Heckklappenverkleidung entfernen.
Steckverbindung lösen.
Die vier Kreuzschlitzschrauben (1) entfernen und Motor mit Stütze herausnehmen.



83 062

G3

Scheibenwischermotor von der Stütze abmontieren

Die drei Sechskantschrauben (2) entfernen und Motor abnehmen.

G4

Scheibenwischermotor montieren

Die Montage geschieht in sinngemäß umgekehrter Demontage-Reihenfolge.

H. Scheibenspüler und/oder Spülerpumpe(n) auswechseln

Hinweis: Die Spüler lassen sich durch Einführen einer dünnen Nadel in die Spritzöffnung einstellen.



36 077

H1

Scheibenspüler auswechseln

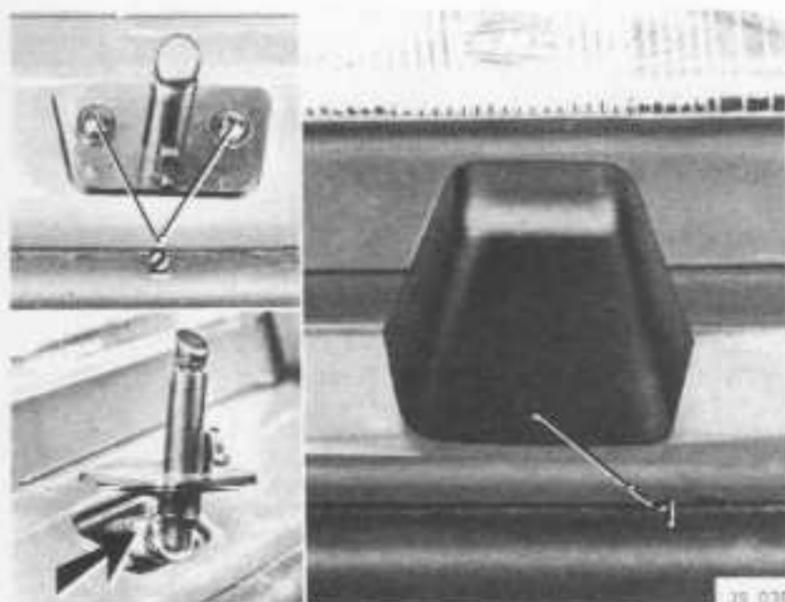
Entfernen

Schlauch vom Scheibenspüler lösen.
Scheibenspüler mit Dichtgummi aus der Windführung ziehen.

Anbringen

Scheibenspüler in korrekter Position in die Windführung drücken.

H2



Scheinwerferspüler auswechseln

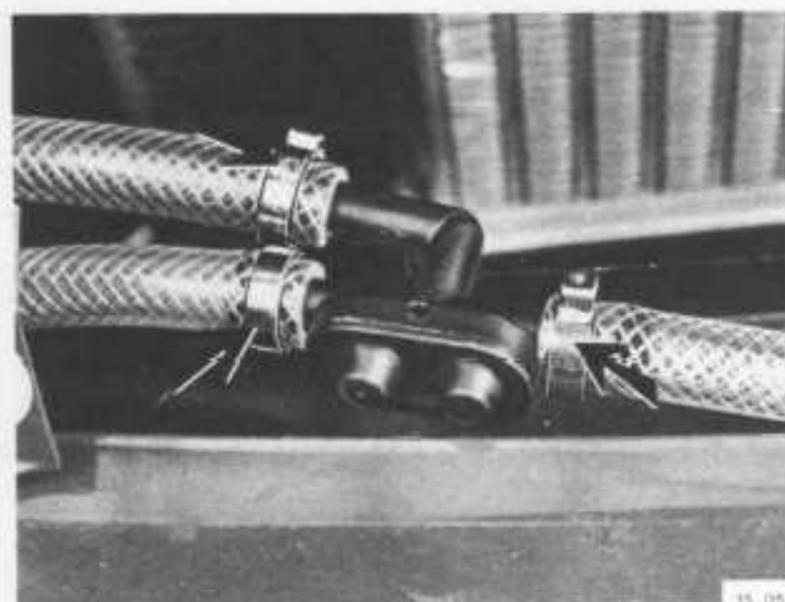
Entfernen

Nocken (1) mit einem Schraubenzieher eindrücken und Schutzkappe abnehmen.
Beide Schrauben (2) herausdrehen und Spüler herausnehmen.
Klemme lösen und Schlauch vom Spüler abnehmen.

Anbringen

Schlauch am Spüler anbringen und die Klemme befestigen.
Spüler positionieren und beide Schrauben (2) montieren.
Schutzkappe so weit über den Spüler drücken, bis der Nocken in die Aussparung einrastet.

H3



Verteilerstück in den Scheinwerferspüler-Schläuchen auswechseln

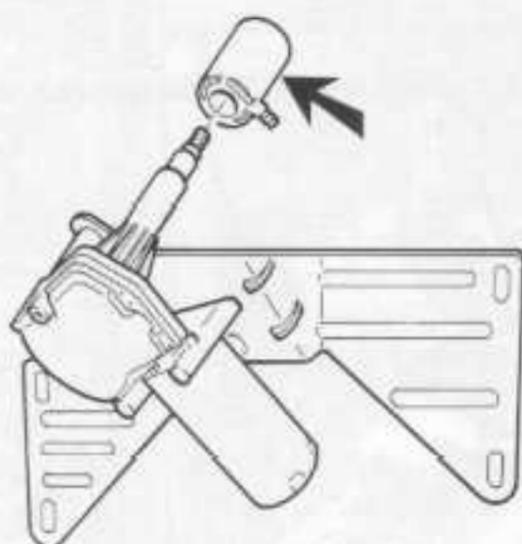
Entfernen

Kühlergrill abbauen, siehe Arbeit A1.
Klemmen lösen und Schläuche abnehmen.
Verteilerstück herausnehmen.

Anbringen

Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

H4



Heckklappenspüler auswechseln

Entfernen

Scheibenwischermotor mit Stütze entfernen; siehe Arbeiten G1 und G2.
Spüler aus der Heckklappentülle nehmen.
Schlauch vom Spüler lösen.

Anbringen

Schlauch am Spüler anbringen.
Spüler in die Heckklappentülle einsetzen.
Scheibenwischermotor mit Stütze anbringen; siehe Arbeiten G4.

H5



Scheibenspülerpumpe(n) auswechseln

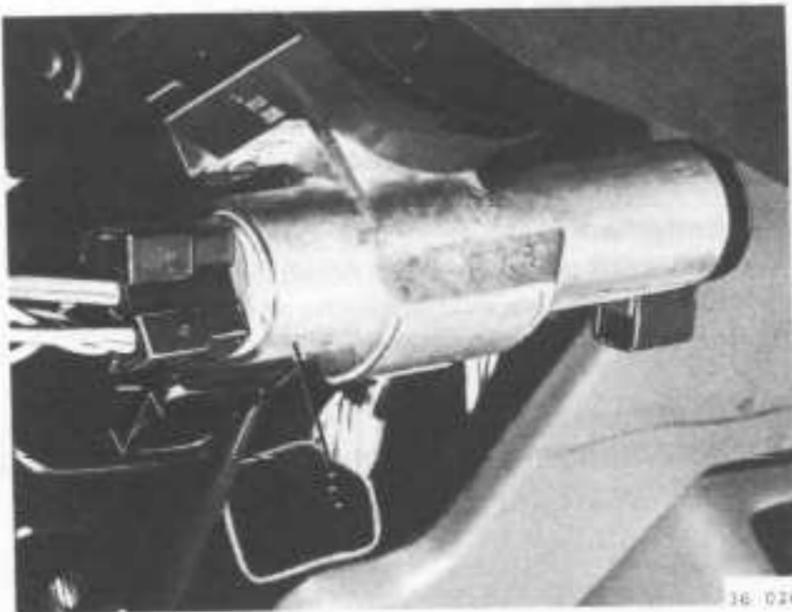
Entfernen

Steckverbindung lösen.
Schlauch lösen und Düse aus dem Wasserbehälter herausziehen (Wasser auffangen).
Gummitülle im Behälter auf Beschädigungen untersuchen.

Anbringen

Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge. Falls erforderlich Wasser nachfüllen.
Hinweis: Beim Auswechseln der Tülle ist auf korrekte Montage im Wasserbehälter zu achten.

J. Schalter auswechseln



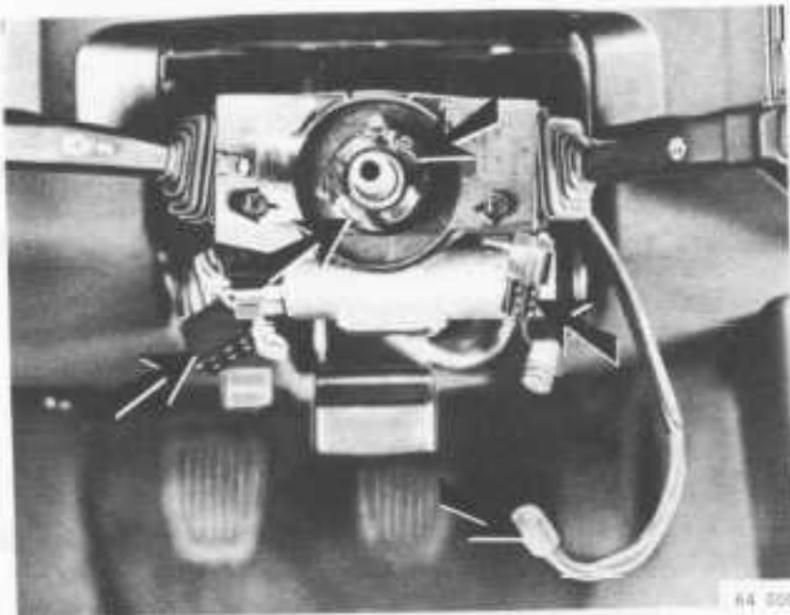
J1 Zündschloß (elektrischen Teil) auswechseln

Ausbau

Verkleidung am Unterteil der Lenksäule entfernen.
Steckverbindung lösen.
Sicherungsschraube (1) herausdrehen.
Elektrischen Teil des Zündschlosses entfernen.

Anbringen

Der Einbau geschieht in sinngemäß umgekehrter Aus-
bau-Reihenfolge.



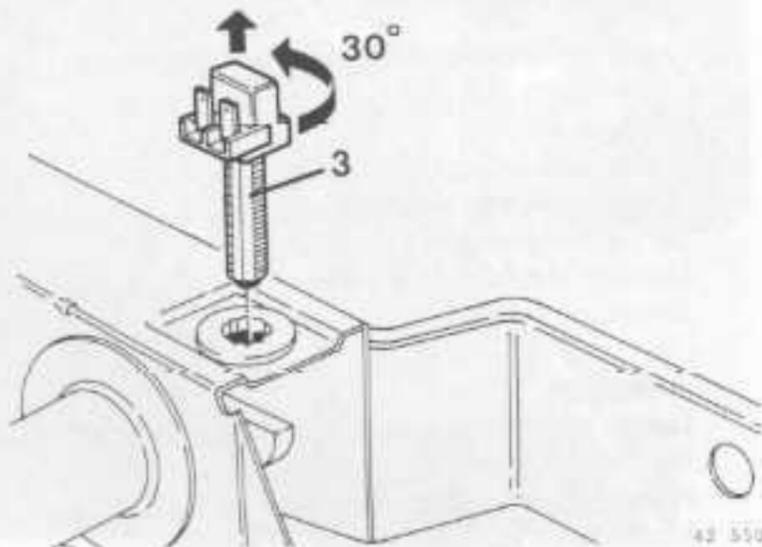
J2 Blink- und/oder Scheibenwischerschalter aus- wechseln

Entfernen

Halter abmontieren; siehe Service-Handbuch 440/480,
Abteilung 6, Lenkung.
Verbinder (2) lösen.
Beide Lippen eindrücken und Schalter herausnehmen.

Einbau

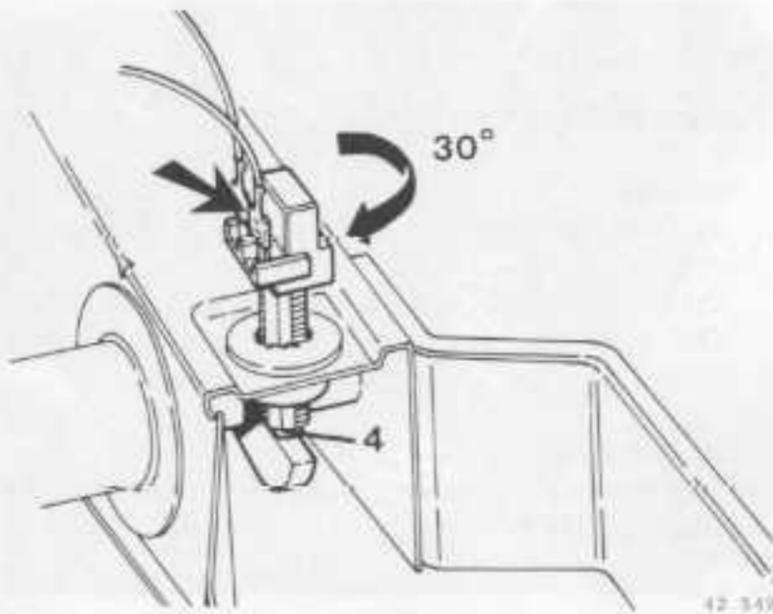
Der Einbau geschieht in sinngemäß umgekehrter Aus-
bau-Reihenfolge.



J3 Bremslichtschalter auswechseln

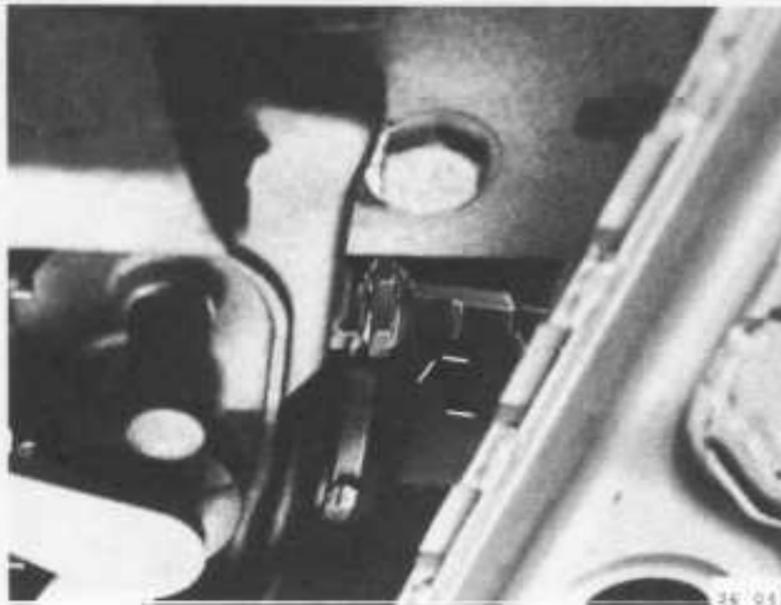
Entfernen

Schalter (3) ca. 30° gegen den Uhrzeigersinn drehen und
aus dem Halter nehmen.
Schalterverbinder lösen.



Einbau

Schaltverbinder anschließen.
Schalter so weit in den Halter einführen, daß der Druckstift (4) 3 mm eingedrückt ist.
Schalter 30° im Uhrzeigersinn drehen.
Hinweis: Die Bremsleuchten müssen jetzt innerhalb eines Bremspedalweges von 20 mm aufleuchten.



J4

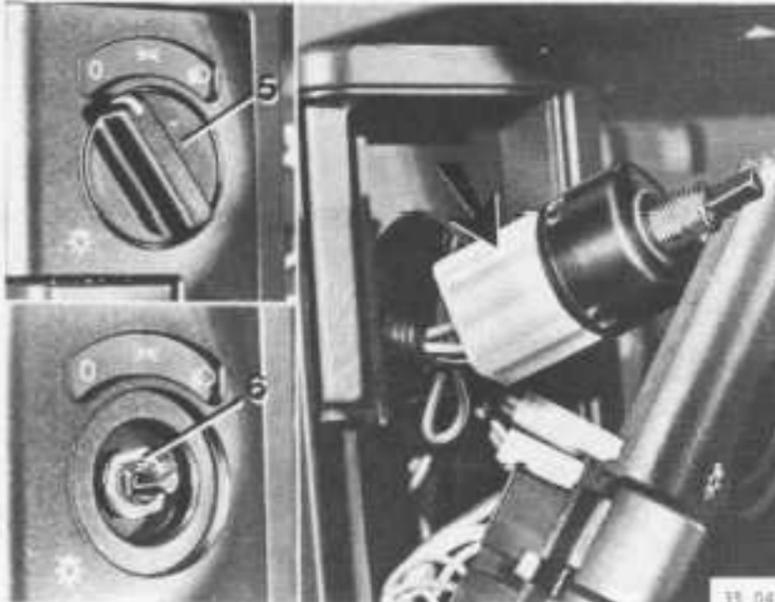
Rückfahrcheinwerferschalter auswechseln

Ausbau

Motorschutzblech abmontieren.
Beide Steckverbindungen lösen.
Schalter entfernen.

Einbau

Der Einbau geschieht in sinngemäß umgekehrter Ausbaureihenfolge.
Hinweis: Stets einen **neuen** Dichtring montieren.
Getriebeölstand kontrollieren.



J5

Lichtschalter auswechseln

Entfernen

Drehknopf (5) entfernen und Mutter (6) abschrauben.
Schalterhalter herausnehmen.
Schalter entfernen und Verbinder lösen.

Anbringen

Verbinder am Schalter anschließen und Schalter positionieren.
Mutter aufsetzen und festziehen.
Schalterhalter positionieren und festdrücken.
Drehknopf anbringen.



J6

Schalterhalter von Heckscheibenheizung und Nebelschlußleuchte(n) auswechseln

Entfernen

Lichtschalter entfernen, siehe Arbeit J5.
Die Verbinder lösen.
Schalterbeleuchtung entfernen.
Schalterhalter entfernen.

Anbringen

Schalterbeleuchtung in den Halter einsetzen.
Die Verbinder anschließen.
Lichtschalter und Schalterhalter anbringen, siehe Arbeit J5.



J7

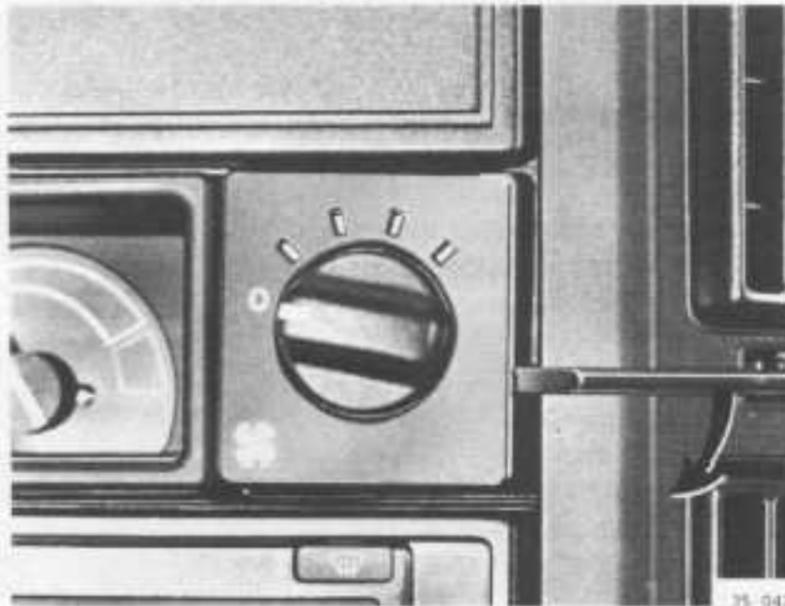
Warnblinkschalter auswechseln

Entfernen

Abdeckrand vom Kombiinstrument entfernen, siehe Arbeit L1.
Informationszentrum bzw. Abdeckplatte (7) entfernen.
Die vier Schrauben (8) von der Verkleidung entfernen.
Schalter entfernen und Steckverbindung lösen.

Anbringen

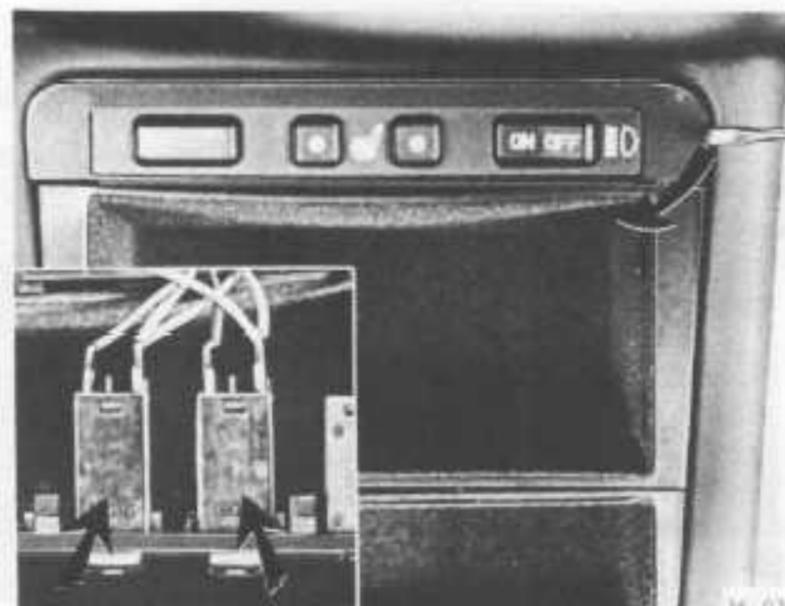
Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge des Entfernens.



J8

Gebläsewählschalter auswechseln

Schalter entfernen und beide Verbinder lösen.



J9

Sitzheizungsschalter auswechseln

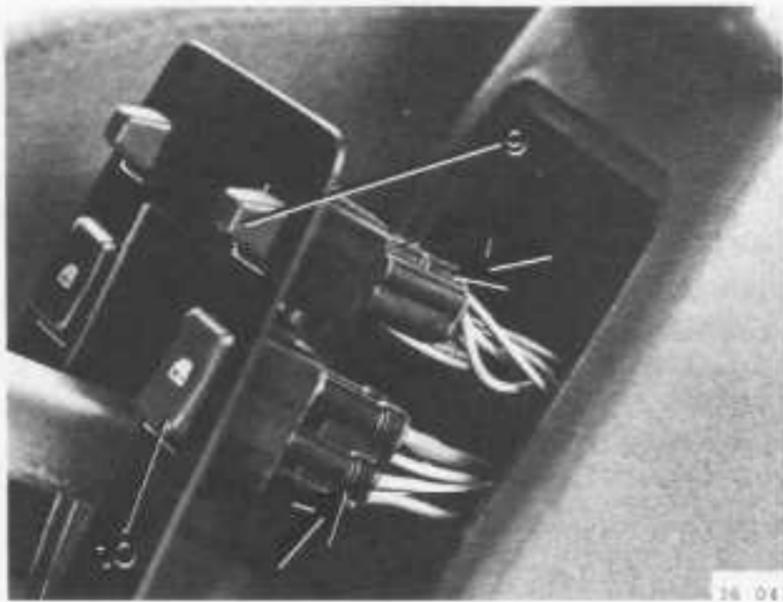
Schalterkonsole entfernen.
Schalter herausdrücken und Steckverbindungen lösen.



J10

Nebelscheinwerferschalter auswechseln

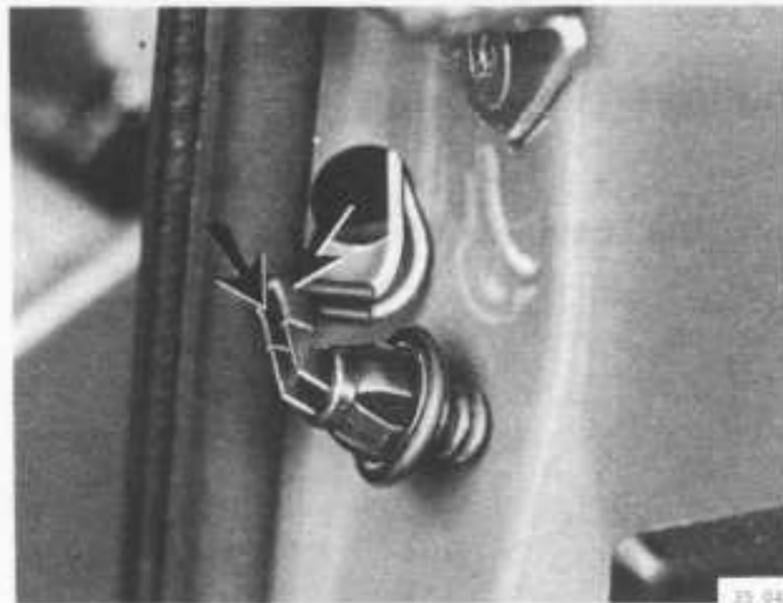
Schalterkonsole entfernen.
Schalter herausdrücken und Steckverbindungen lösen.



Türscheibenheberschalter auswechseln

Abdeckplatte aus der Mittelkonsole entfernen.
Schalter (9) entfernen und Steckverbindung lösen.

J11



Außenspiegelschalter auswechseln

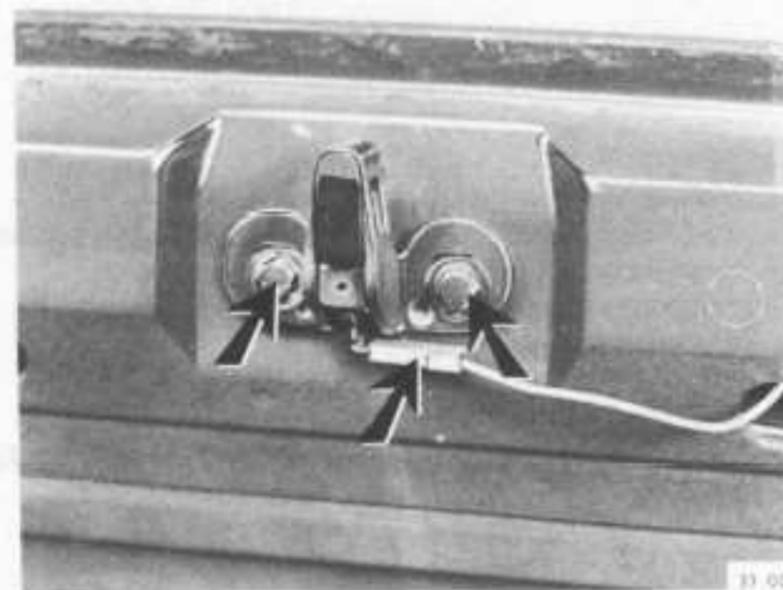
Abdeckplatte aus der Mittelkonsole entfernen.
Schalter (10) entfernen und Steckverbindung lösen.

J12

Türschalter auswechseln

Türschalter entfernen und beide Steckverbindungen lösen.

J13



Heckklappenschalter auswechseln

Beide Lampenhalter entfernen.
Heckverkleidung entfernen.
Beide Schrauben an der Schloßfalle herausdrehen.
Verbinder lösen und Schloßfalle mit Schalter wegnehmen.

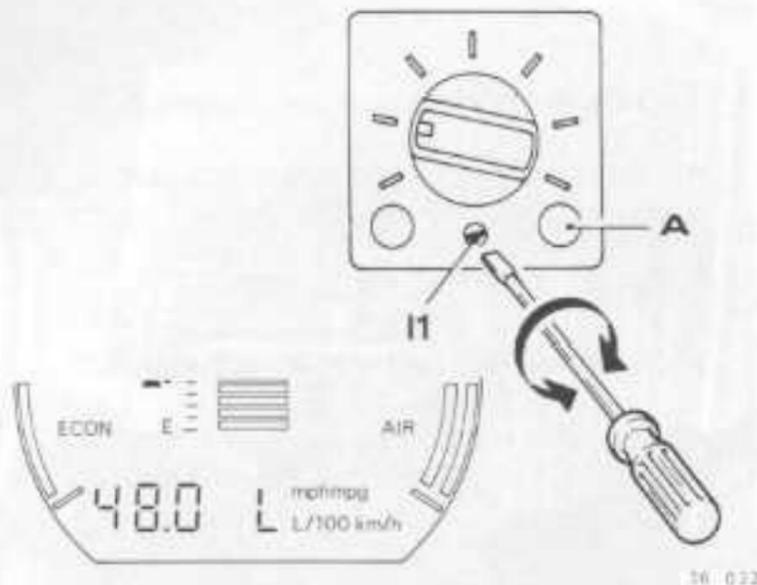
J14



Info-Wählschalter auswechseln

Schalter entfernen und Steckverbindung lösen.

J15



Info-Wählschalter einstellen

Kraftstoffbehälter mit normaler Füllgeschwindigkeit vollständig füllen (ca. 50 Liter), bis die Kraftstoffpumpe abschaltet.

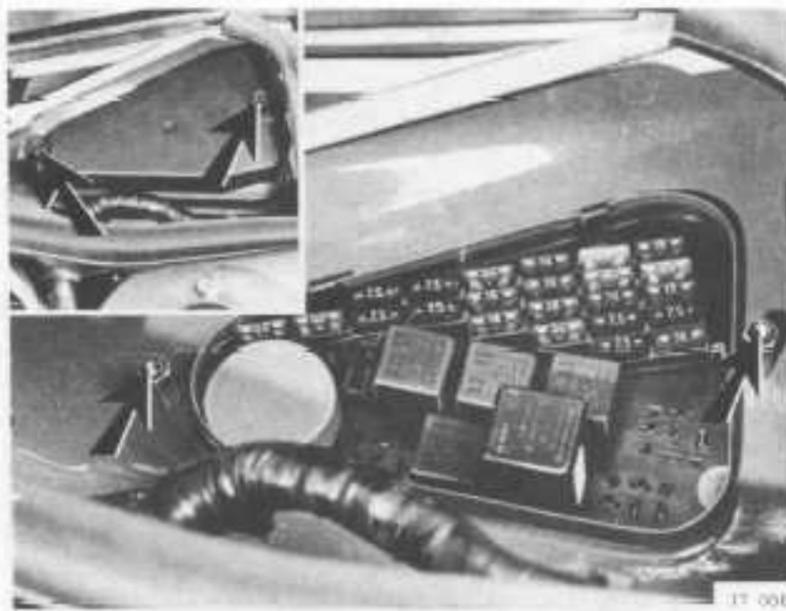
Knopf **A** des Info-Wählschalters eindrücken und Zündung einschalten.

Digitalanzeige auf dem Informationszentrum mit Hilfe der Stellschraube (11) auf 48 Liter einstellen.

Zündung ausschalten.

Gruppe 37, Sicherungsdose/Relaiskasten

K. Sicherungsdose/Relaiskasten auswechseln



K1

Sicherungsdose/Relaiskasten auswechseln

Entfernen

Abdeckkappe entfernen.

Beide Befestigungen entfernen, Kasten etwas herunterdrücken und schräg nach oben herausnehmen.

Verdrahtung auf den **neuen** Kasten übertragen.

Alten Kasten wegnehmen.

Anbringen

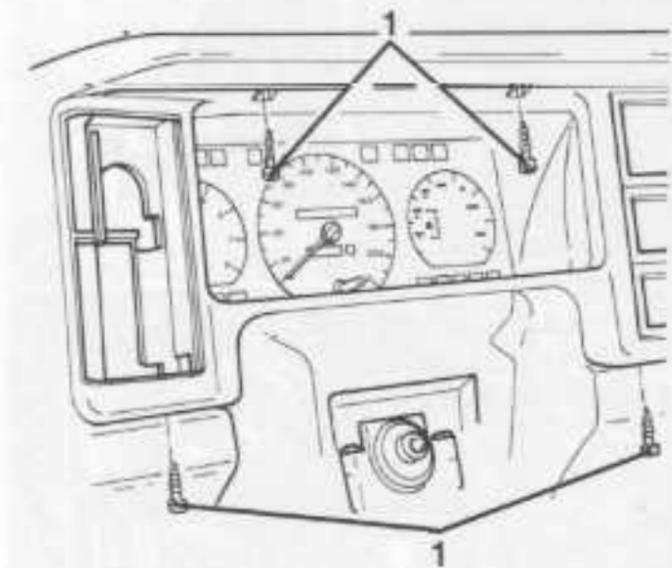
Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

Gruppe 38, Instrumente

L. Kombiinstrument und übrige Instrumente

Kombiinstrument ausbauen/einbauen

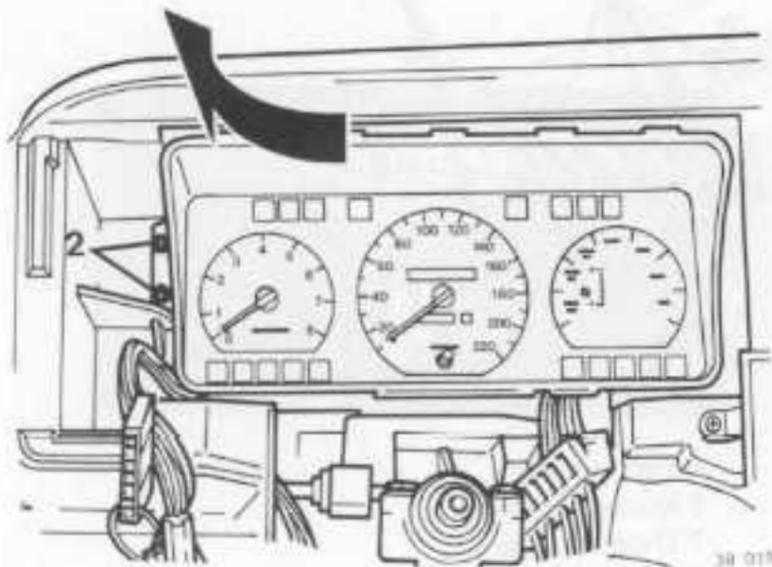
L1



Abdeckrand vom Kombiinstrument entfernen

Die vier Schrauben (1) herausdrehen und Abdeckrand nach vorn ziehen.
Verbinder am Schaltherhalter lösen.
Abdeckrand entfernen.

L2



Kombiinstrument ausbauen

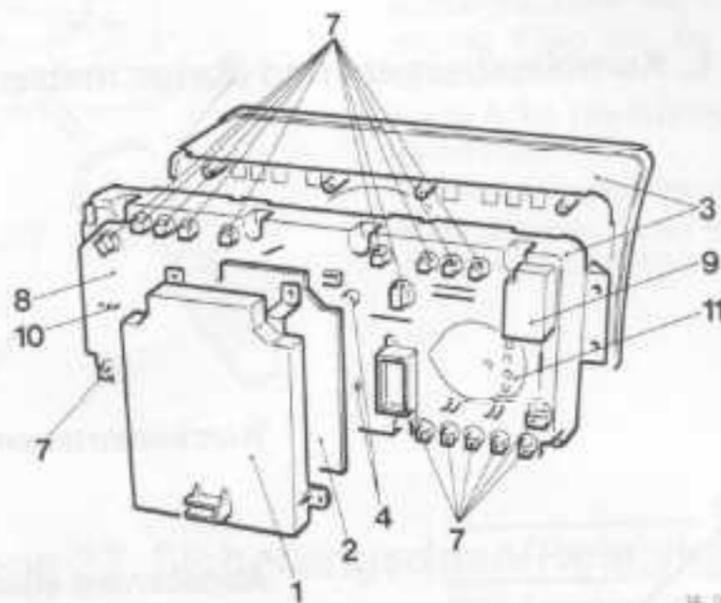
Tachometerkabel vom Getriebe abmontieren; siehe Arbeit L20.
Beide Schrauben (2) herausdrehen und Kombiinstrument nach vorn ziehen.
Steckverbindungen und Tachometerkabel lösen.
Kombiinstrument entfernen.

L3

Kombiinstrument und Abdeckrand montieren.

Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.

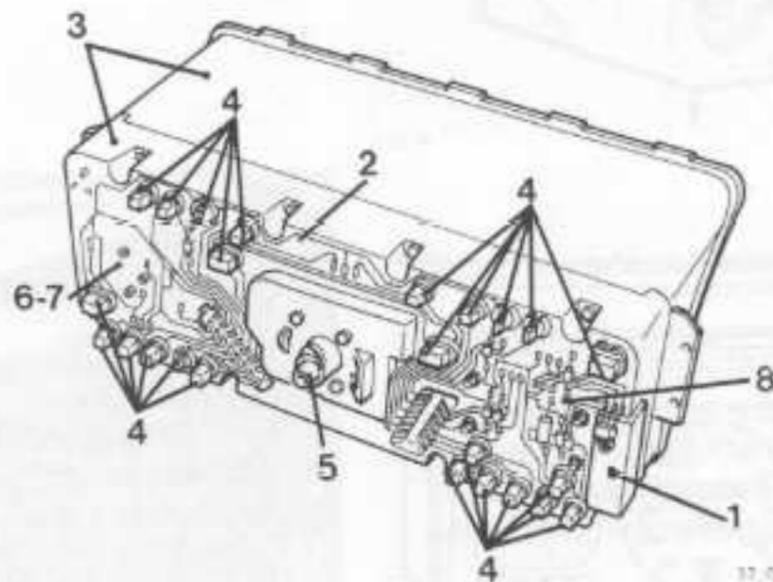
Kombiinstrument-Einzelteile auswechseln



Ausführung mit Informationszentrum

- 1 Abdeckkappe
- 2 Steuereinheit
- 3 Vorderes und hinteres Gehäuse des Kombiinstrumentes
- 4 Tachometer
- 5 Kraftstoffmesser

- 6 Thermometer
- 7 Kontrolleuchten
- 8 Platine
- 9 Spannungskonstanthalter
- 10 Informationszentrum
- 11 Drehzahlmesser



Ausführung ohne Informationszentrum

- 1 Spannungskonstanthalter
- 2 Platine
- 3 Beide Teile des Kombiinstrumentes
- 4 Kontrolleuchten

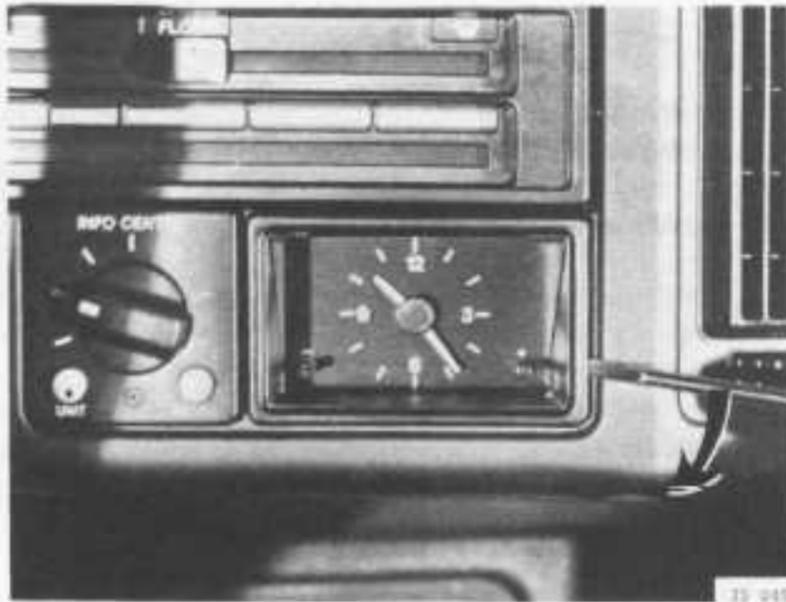
- 5 Tachometer
- 6 Kraftstoffmesser
- 7 Thermometer
- 8 Drehzahlmesser

Bei der Kombiinstrument-Ausführung ohne Informationszentrum sind zunächst folgende Teile zu entfernen:

- Spannungskonstanthalter mit Anschlußklemmen und Kühlblock
- sämtliche Kontrolleuchten
- Befestigungsmuttern von Kraftstoffmesser und Thermometer
- Verbinder von Drehzahlmesser, Kraftstoffmesser und Thermometer
- Platine

Teile des Kombiinstrumentes anbringen

Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.
 Diode(n) und Kondensator übertragen oder auswechseln.
 Übrige Instrumente auswechseln



L6

Zeituhr auswechseln

Zeituhr ausbauen und Verbinder lösen.

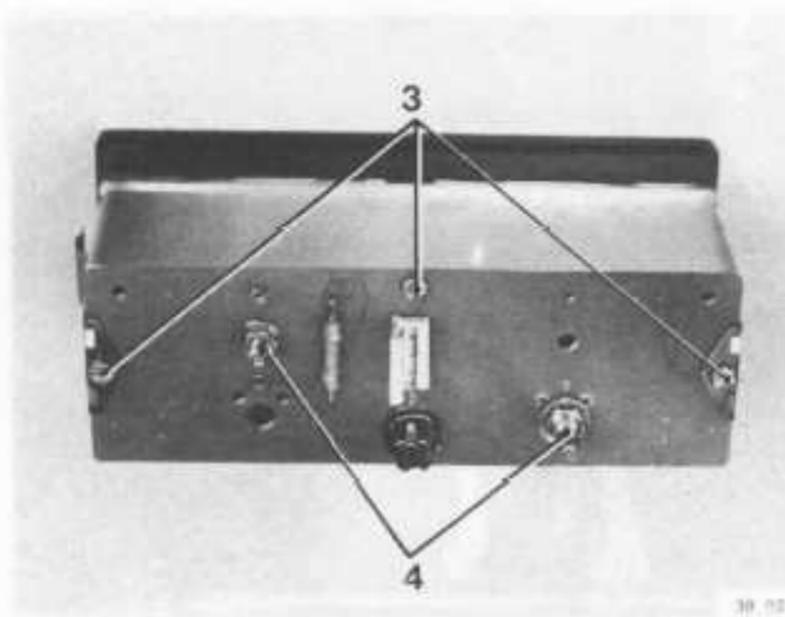


L7

Öldruck- und/oder Turbo-Vakuummeter auswechseln

Entfernen

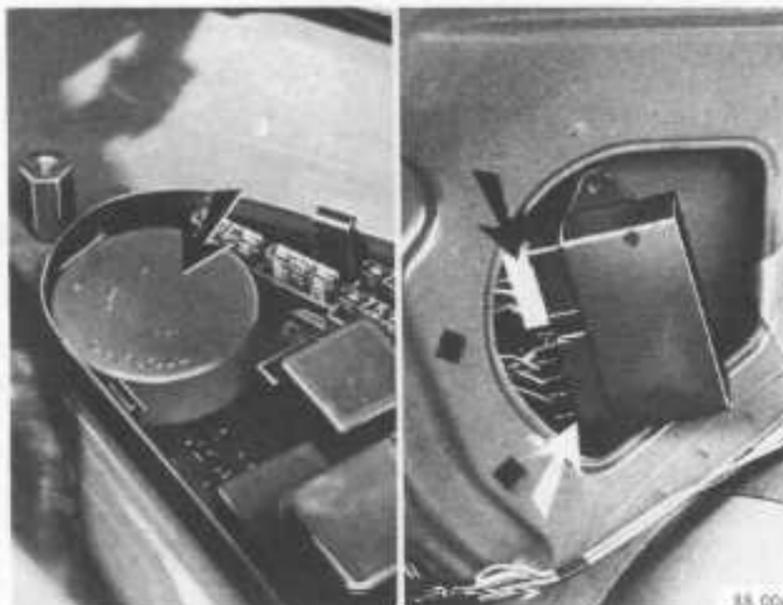
Mini-Kombiinstrument herausnehmen.
Verbinder und Unterdruckschlauch zur Zündeinheit EZK lösen.



Schrauben (3) herausdrehen und hintere Platte vom Mini-Kombiinstrument abnehmen.
Beide Muttern (4) entfernen und Öldruck- bzw. Vakuummeter herausnehmen.

Anbringen

Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.



L8

Beleuchtungswarnrelais auswechseln

Kofferraum

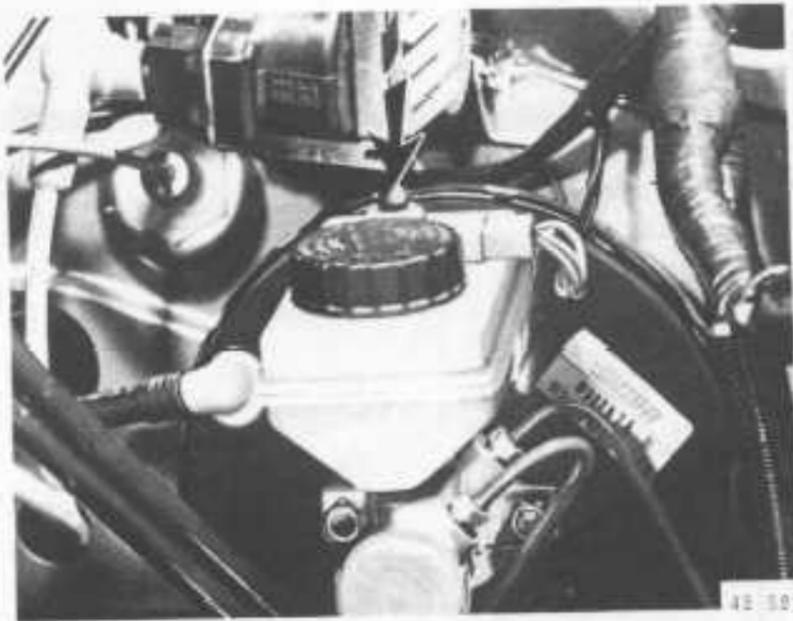
Linke Seitenverkleidung entfernen.
Beide Schrauben herausdrehen.
Beide Steckverbindungen lösen.

Motorraum

Relaiskasten-Abdeckkappe entfernen.
Relais wegnehmen.

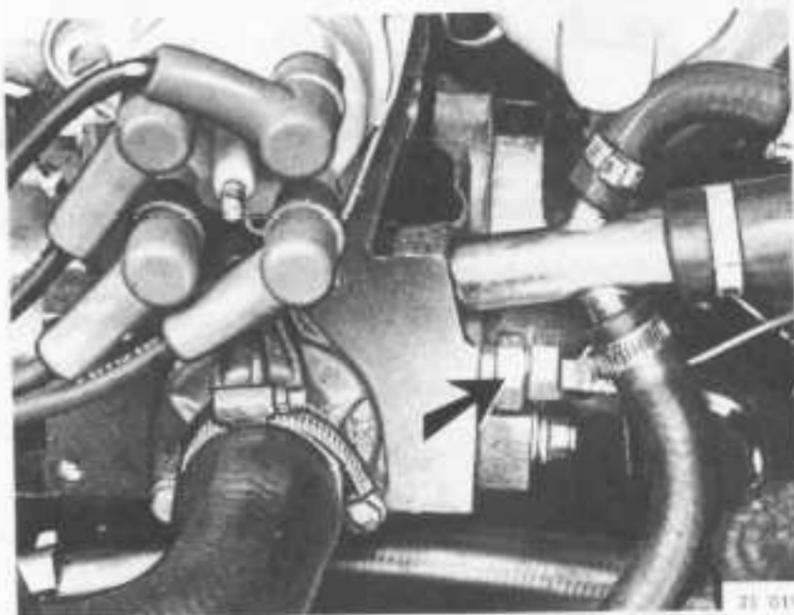
Anbringen

Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.



Bremsflüssigkeitsstandscharter kontrollieren und auswechseln L9

Kontaktstift am Bremsflüssigkeitsbehälter hineindrücken:
Die Bremsflüssigkeitsstandleuchte muß jetzt brennen.
Andernfalls ist entweder der Schalter defekt, oder die elektrische Leitung ist unterbrochen.
Im Falle eines defekten Schalters ist der Bremsflüssigkeitsbehälter auszuwechseln; siehe Service-Handbuch, Abteilung 5 (50-59), Bremsen, 480.



Kühlwassertemperaturfühler auswechseln L10

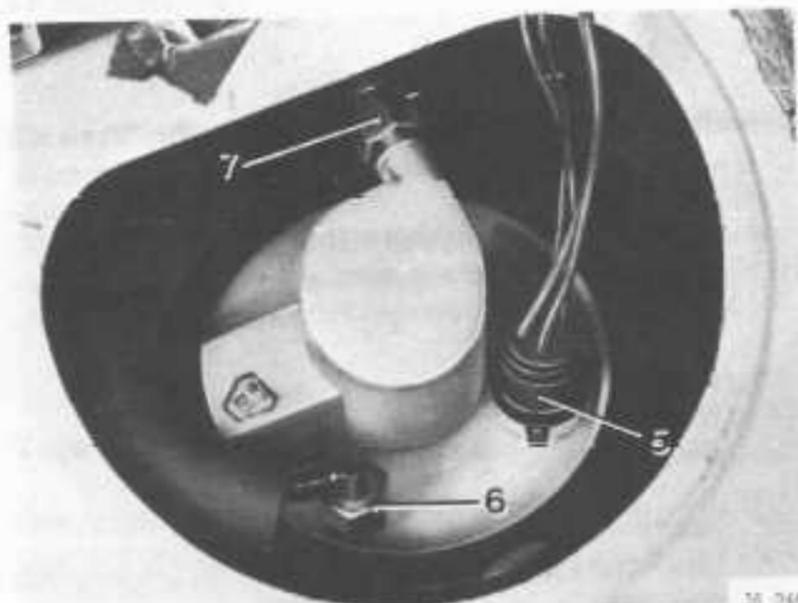
Steckverbindungen lösen.
Temperaturfühler entfernen.

Das Anbringen geschieht in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.
Anzugsdrehmoment 25 Nm.



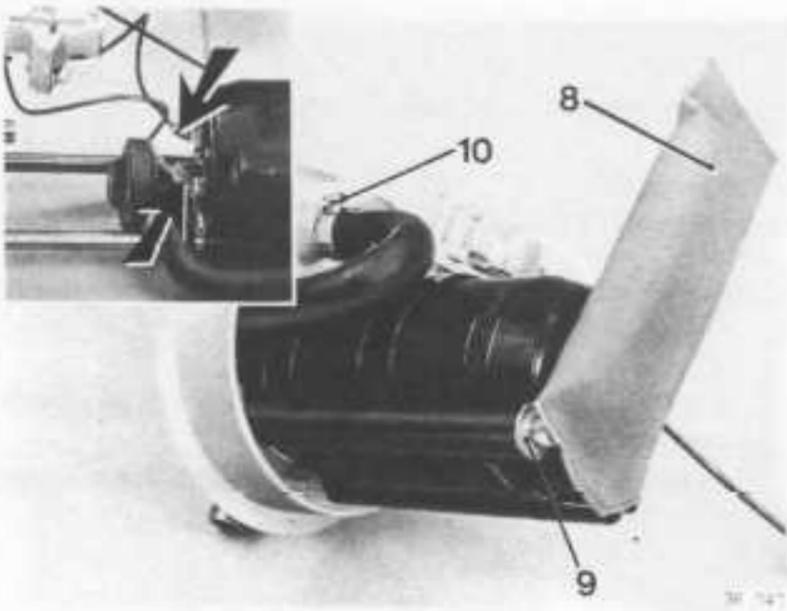
Tankgeber auswechseln L11

Fondsitzbank ausbauen.
Abdeckplatte entfernen.



Tankgeber ausbauen L12

Massekabel von der Batterie abklemmen.
Stecker (5) vom Tankgeber bzw. von der Kraftstoffpumpe lösen.
Verschraubung (6) abschrauben.
Verschraubung (7) abschrauben und Tankgeber mit oder ohne Kraftstoffpumpe aus dem Kraftstoffbehälter nehmen.



L13

Kraftstoffpumpe vom Tankgeber (sofern vorhanden) entfernen

Filter (8) von der Pumpe abnehmen.
Klemmring (9) entfernen.
Schlauchschelle (10) entfernen.
Pumpe über die Rohre schieben und Steckverbindungen an der Pumpe lösen.

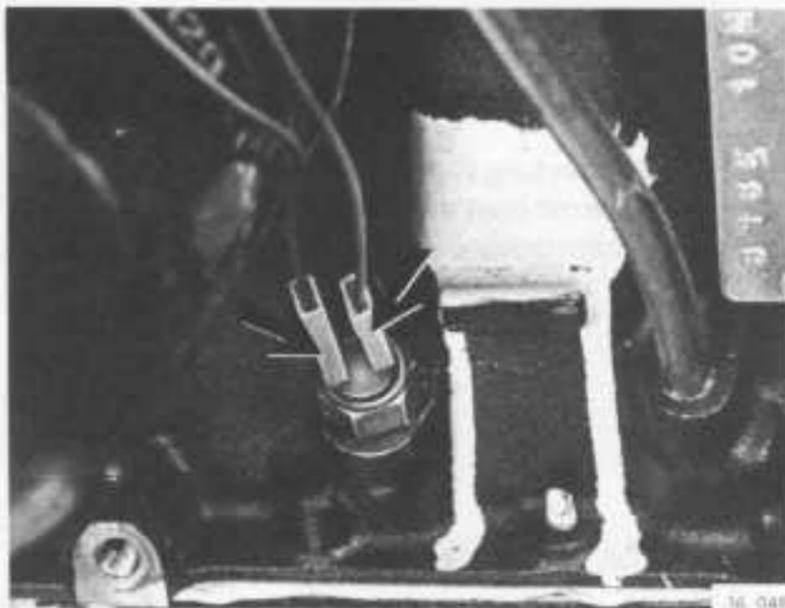
Montage

Die Montage geschieht in sinngemäß umgekehrter Demontage-Reihenfolge.

Hinweise:

- Stets neue Schlauchschellen montieren.
- Kraftstoffbehälter füllen.
- Leckagekontrolle durchführen.
- Kraftstoffmesser und Kraftstoffpumpe (sofern vorhanden) auf Funktion kontrollieren.
- Digitalanzeige auf dem Informationszentrum (sofern vorhanden) einstellen; siehe Arbeit J16.

L14



L15

Ölstandgeber/Öltemperaturfühler (kombiniert) auswechseln

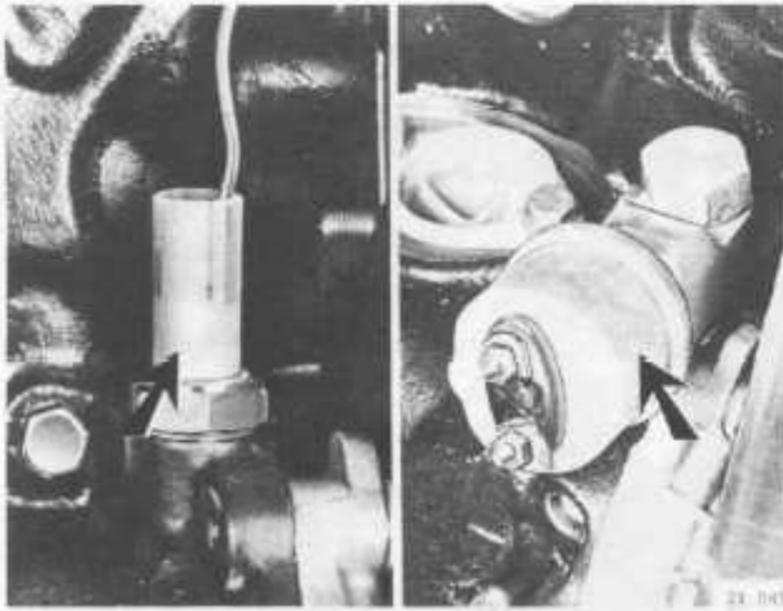
Steckverbindungen lösen.
Ölstandgeber/Öltemperaturfühler entfernen.
Anzugsdrehmoment 15 Nm.



L16

Öltemperaturfühler für Zündungskorrekturen auswechseln

Steckverbindung lösen.
Öltemperaturfühler entfernen.
Anzugsdrehmoment 20 Nm.



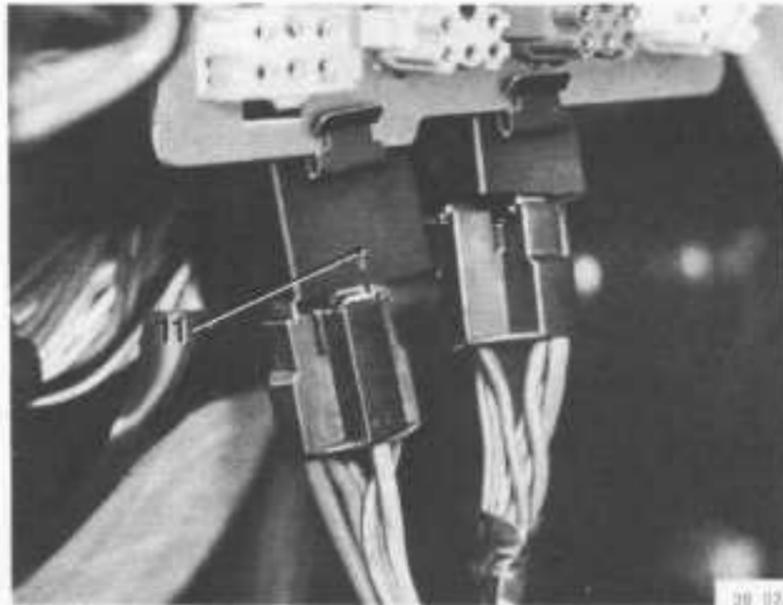
L17

Öldruckschalter auswechseln

Steckverbindung lösen.
Schalter entfernen.

Hinweis: Beim Anbringen stets einen neuen Dichtring montieren.

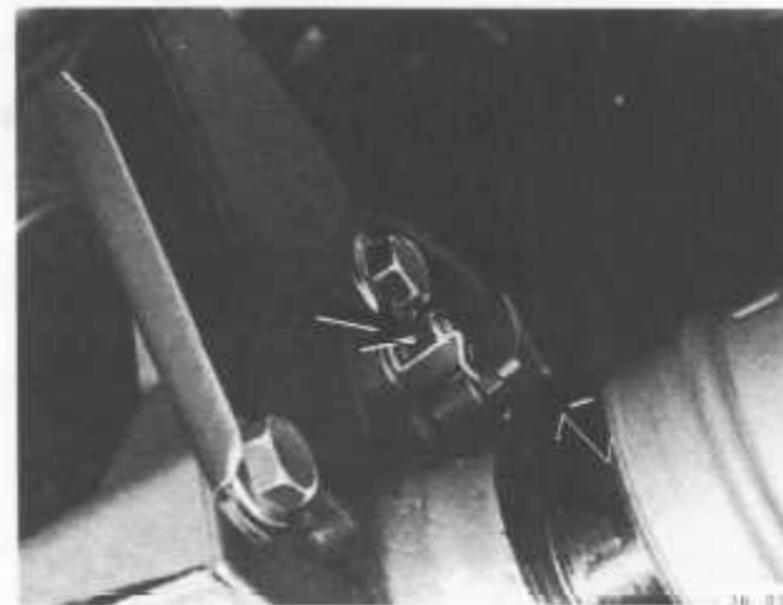
Anzugsdrehmoment bei Ausführung mit Informationszentrum 50 Nm.
Anzugsdrehmoment bei Ausführung ohne Informationszentrum 25 Nm.



L18

Blink- oder Warnblinkrelais an der Verbinderstütze unter dem Armaturenbrett auswechseln

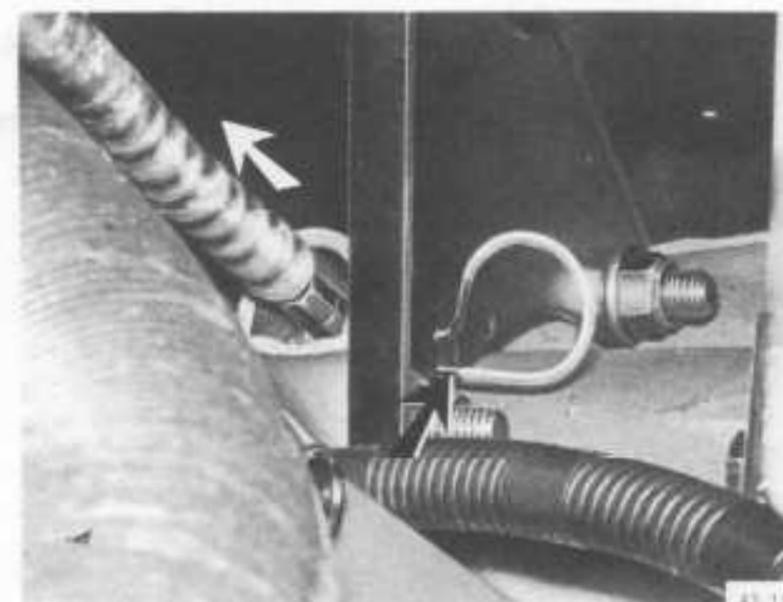
Blinkrelais/Warnblinkrelais (11) aus dem Halter entfernen.



L19

Tachometergeber auswechseln

Steckverbindung lösen.
Schraube mit Klemmbügel entfernen.
Tachometergeber durch die Getriebeöse herausnehmen.

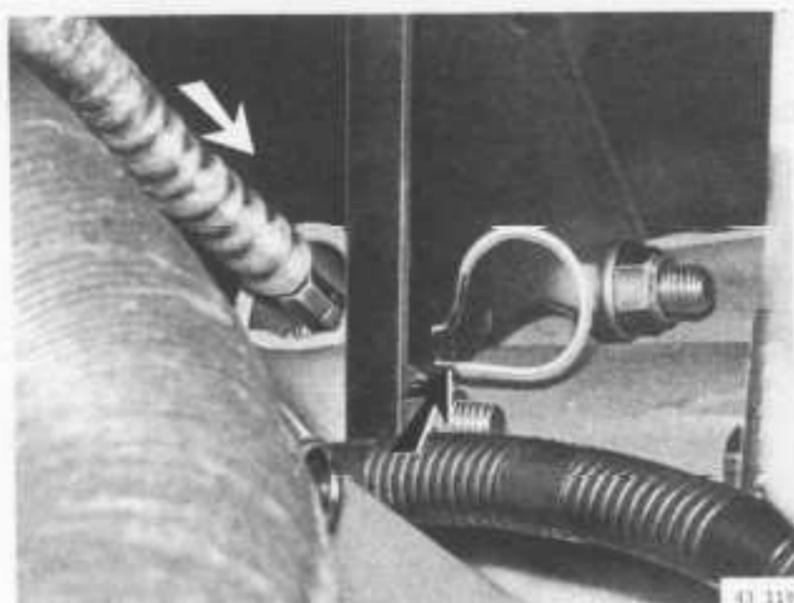


L20

Tachometerkabel auswechseln

Entfernen

Tachometerkabel aus dem Getriebegehäuse ausbauen:
- Montagegestelle reinigen
- Sicherungsstift hinter der Stütze aushaken und wegnehmen
- Tachometerkabel vorsichtig nach oben abziehen
- Anschlußöffnung abdecken.
Tachometerkabel vom Kombiinstrument lösen; siehe Arbeiten L1 und L2.
Tachometerkabel mit Tülle aus der Spritzwand ziehen und herausnehmen.



Anbringen

- Kabel mit Tülle in die Spritzwand einführen.
- Kabel auf das Kombiinstrument bringen.
- Kombiinstrument anbringen; siehe Arbeit L3.
- Tachometerkabel im Getriebe montieren:
 - Q-Ring kontrollieren und nötigenfalls auswechseln
 - Schutzabdeckung entfernen
 - Tachometerkabel rechtwinklig möglichst tief über den Mitnehmer hinweg in die Getriebeöffnung drücken
 - Sicherungsfeder durch die Öffnung in Stütze und Getriebe stecken und hinter der Stütze einhaken.
- Funktionskontrolle durchführen.

Alphabetisches Register

	Seite	Arbeit
Außenspiegelschalter		
Auswechseln	17	J12
Beleuchtungswarnrelais		
Auswechseln	21	L8
Blinker kpl.		
Entfernen/anbringen	7	D1
Blinker- und/oder Scheibenwischerschalter		
Auswechseln	14	J2
Blink- oder Warnrelais		
Auswechseln	24	L18
Bremsflüssigkeitsstandscharter		
Kontrollieren/auswechseln	22	L9
Bremslichtschalter		
Ausbauen/einbauen	14	J3
Gebläse-Wählschalter		
Auswechseln	16	J8
Geschwindigkeitsgeber		
Auswechseln	24	L19
Heckklappenschalter		
Auswechseln	17	J14
Heckklappenspüler		
Auswechseln	13	H4
Heckleuchteinheit und/oder Teile		
Auswechseln	5	B1-B2
Heckscheibenwischermotor		
Auswechseln	11	G1-G4
Info-Wählschalter		
Auswechseln	17	J15
Einstellen	18	J16
Kombiinstrument		
Ausbauen	19	L1-L2
Einbauen	19	L3
Einzelteile auswechseln	20	L4-L5
Kotflügelblinker		
Entfernen/anbringen	7	D2
Kühlwassertemperaturfühler		
Auswechseln	22	L10

	Seite	Arbeit
Lampenhalter		
Auswechseln	5	B1
Lichtschalter		
Auswechseln	15	J5
Nebelscheinwerferschalter		
Auswechseln	16	J10
Öldruckgeber		
Auswechseln	24	L17
Öldruck- und/oder Vakuummeter		
Auswechseln	21	L7
Ölstandgeber und Öltemperaturfühler (kombiniert)		
Auswechseln	23	L15
Öltemperaturfühler für Zündungskorrekturen		
Auswechseln	23	L16
Rückfahrcheinwerferschalter		
Auswechseln	15	J4
Schalter der Sitzheizung		
Auswechseln	16	J9
Schalterhalter von Heckscheibenheizung und Nebelschlußleuchte		
Auswechseln	15	J6
Scheibenspüler		
Auswechseln	12	H1
Scheibenwischermotor und/oder -mechanismus		
Ausbauen	9	F1-F2
Zerlegen	10	F3
Einzelteile kontrollieren	10	F4
Zusammenbauen	10	F5
Einbauen	10	F6-F7
Scheinwerfer		
Ausbauen	3	A1-A2
Teile auswechseln	3	A3-A4
Einbauen	4	A5
Halogenlampe auswechseln	4	A6
Einstellen	4	A7
Scheinwerfer kpl. und/oder Teile		
Auswechseln	3	A1-A6
Scheinwerferspüler		
Auswechseln	13	H2

	Seite	Arbeit
Scheinwerferspüler-Verteilerstück		
Auswechseln	13	H3
Schlußlicht		
Auswechseln	5	B2
Sicherungsdose/Relaiskasten		
Auswechseln	18	K1
Signalhorn		
Auswechseln	8	E1
Signalhornbetätigung		
Auswechseln	8	E2-E4
Spülerpumpe		
Auswechseln	13	H5
Tachometerkabel		
Auswechseln	24	L20
Tankgeber		
Auswechseln	22	L11-L14
Technische Daten	2	-
Übrige Beleuchtung	5	C1-C2
Türschalter		
Auswechseln	17	J13
Türscheibenschalter		
Auswechseln	17	J11
Warnblinkschalter		
Auswechseln	16	J7
Zeituhr		
Auswechseln	21	L6
Zündschloß, elektrischer Teil		
Auswechseln	14	J1